DUNLOP

RIDE WITH CONFIDENCE

2015

MOTORCYCLE TYRE CATALOGUE

MC タイヤカタログ

RIDERSNAVI.COM

RIDE WITH CONFIDENCE

ロードマップを前に訪れる場所へと心が逸(はや)るライダー。
彼を思う時、わたしたちもまた旅立つ気分に駆られます。
それがまだ見ぬ地であればなおさらのこと。
ルート、天候、路面、マシン・タイヤのチェック…旅への備えにおいて
とりわけ大きな役割を果たす要素はタイヤにほかならない。
タイヤはパートナーとしてどこまでライダーに寄り添えるか。
旅を続けるための安心と信頼をどこまで付与できるか。
それがつねに変わることのない、わたしたちの基本テーマです。

思えば、わたしたちDUNLOPの歴史というのは、
こうした信頼=CONFIDENCEを築き上げる旅だったといえます。
世界で空気入りタイヤを初めて誕生させてから一世紀以上に渡り、
つねにライダーの視点に立ってきました。研究開発と過酷なテスト、
世界を舞台にしたハイレベルなレースからのフィードバック、
グローバルな連携によるシミュレーションテクノロジーの応用…
すべてはライダーの要求を捉え、しっかり応えるための挑戦だったのです。

ライディングの愉しみは速く駆けるだけではない。
その向こうにもっとテイストフルな何かがある。
それゆえ、タイヤをつくる側にはライダーが安心して駆けられる
最良のマネージメントが求められる、とわたしたちは考えます。
2015年。新たにグランドツーリングのプレミアムタイヤ
「ROADSMART Ⅲ」が新登場します。
このタイヤもまた、進化し続けるマシンやライディング環境の中で
いかにライダーの信頼に応えていくかへの、ひとつの答なのです。

RACE TO ROAD

二輪レースの最高峰である世界選手権Moto2、Moto3。
それは、いずれも多彩なメーカー、シャーシビルダー、挑戦的なライダー達が
しのぎを削る、エキサイティングなまさに激戦区です。わたしたちDUNLOPは、
この激戦区でワンメイク・タイヤサプライヤーとして参戦してきました。
ライダーとともに駆けるというスタンスを持つわたしたちは、
そこで闘いめざましい成長をみせるライダー達を見つめてきました。
そこにはまさに感銘と呼ぶべきものがあったのです。

タイヤこそレースの勝敗を握る重要なファクター。
これはわたしたちの考え方であると同時に、ライダーと共有する考え方でもあります。
それゆえわたしたちはライダーをはじめ現場スタッフとのコミュニケーションを密にし、
絆を深めながら、勝つためのタイヤには何が求められるかを追求してきました。
そして、その過程で気づいたのは、タイヤを供給しバックアップする側である
わたしたちもまたライダーとともに成長してきたという実感なのです。

過酷で壮絶な闘いが繰り広げられるステージだからこそ人が育つ。
妥協の許されない場所だからこそ企業も育つ。最先端のレースフィールドから
フィードバックされたノウハウは、そのままストリートへと活かされます。
単なる技術革新だけではない。鍛えられたヒューマンテクノロジーが注入された
高性能・高品質タイヤが市場に送り出されてゆくのです。
2015年。ダンロップは気持ちも新たにこの激戦区にふたたびチャレンジします。

CONTENTS

	掲載ページ	
RIDE WITH CONFIDENCE	01-02	信頼とともに
RACE TO ROAD / CONTENTS	03-04	レースフィールドからの技術 ／ 目次
DUNLOP TECHNOLOGIES	05-06	ダンロップテクノロジー
ON ROAD RADIAL	07-20	**オンロード・ラジアル SPORTMAX**
RACE REPLICA RADIAL ■	09-10	SPORTMAX α-13
PREMIUM SPORT RADIAL ■	11-12	SPORTMAX Roadsport
PREMIUM TOURING RADIAL ■	13-14	SPORTMAX ROADSMART Ⅲ
TOURING RADIAL ■	15-16	SPORTMAX GPR-300
RACING SPORT RADIAL ■	17-18	SPORTMAX GP Unbeaten-03
ECOLOGICAL TOURING RADIAL ■	19-20	SPORTMAX ENASAVE
ON ROAD BIAS	21-26	**オンロード・バイアス GP SERIES ARROWMAX**
SPORT BIAS ■	23	TT900GP
SPORT TOURING BIAS ■	24	ARROWMAX GT601
SPORT BIAS ■	25	K300GP
VINTAGE SPORT BIAS ■	26	TT100GP
AMERICAN & Harley-Davidson	27-30	**アメリカン&ハーレーダビッドソン Kabuki**
AMERICAN CUSTOM ■	28	Kabuki D404
HARLEY-DAVIDSON ■	29-30	D209 / D401 / D402 / D407 / D408F / D419 / D427 / GT502 / K591
SCOOTER & MINIBIKE	31-34	**スクーター&ミニバイク RUNSCOOT SCOOTSMART SPORTMAX GP SERIES**
SCOOTER LINEUP ■	33	RUNSCOOT D307 / SCOOTSMART / SPORTMAX GPR-100
MINIBIKE LINEUP ■	34	TT93GP / TT72GP / KR337 / KR345 / KR410
OFF ROAD	35-40	**オフロード Buroro GEOMAX**
DIRT TRACK ■	37	K180
BASIC TRAIL ■	38	Buroro D603 / D604 / D605
ENDURO COMPETITION ■	39	GEOMAX ENDURO D909 / GEOMAX AT81 / D908RR
TRIAL COMPETITION ■	40	D803GP
COMPETITION	41-46	**コンペティション**
ROAD RACE ■	43-44	KR106 / KR108 / KR149 / KR133 / Moto3 / KR189 / KR389 / KR404
MOTOCROSS ■	45-46	GEOMAX MX71 / MX52 / MX32 / MX11
ABOUT TYRE	47-48	タイヤについて
TECHNICAL INFORMATION	49	タイヤサイズ表示の見方
SAFETY GUIDELINE	50	モーターサイクル用タイヤ使用上のご注意

CATEGORY COLOR ■ RACE / SPORT ■ SPORT ■ TOURING ■ CITY

DUNLOP TECHNOLOGIES

MT5 MULTIPLE TREAD FIVE

5分割マルチプルトレッド構造

トレッドコンパウンドを5分割に配置して強力なコーナリンググリップと優れた耐摩耗性を両立させる技術。最新コンパウンドの大幅な性能向上により、従来品以上にショルダー部のレーシンググリップエリアを拡大しました。

構造イメージ図

MT MULTIPLE TREAD

3分割マルチプルトレッド構造

異なるトレッドコンパウンドを、特性を最大限に発揮するようエリアを調整して配置し強力なコーナリンググリップと優れた耐摩耗性を両立させる技術。

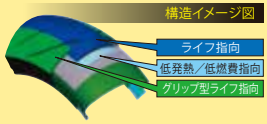
構造イメージ図

MT4 MULTIPLE TREAD for ENASAVE

ENASAVE専用 4分割マルチプルトレッド構造

低燃費と充分な走行性能を両立するため、通常の3分割構造に加えセンター内部に低発熱型のコンパウンドを配置。タイヤの発熱を抑制し転がり抵抗も低減。

構造イメージ図



JLT JOINTLESS TREAD

ジョイントレス・トレッド構造

トレッドコンパウンドを紐状にして巻付ける技術。特性の異なるコンパウンドを細密に配置する事が可能になります。同時にタイヤの真円度が飛躍的に向上しタイヤ本来の特性を最大限に発揮させます。

構造イメージ図

紐状にしたコンパウンドを周方向に巻付ける技術。シート状の素材に比べ加工時の"たわみ"が減少してタイヤの真円度が向上します。

SLIM BEAD APEX

スリムビード APEX(エイペックス)構造

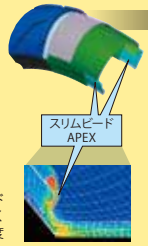
主に重量車に対応。しなやかさを保ちながらサイドウォールの剛性を強化することで、快適な乗り心地と適度なハンドリングレスポンスを引き出します。

SLIM HIGH BEAD APEX

スリムハイビード APEX(エイペックス)構造

スポーツ車両に対応。タイヤサイドの剛性をチューニングし、より薄く長くすることでよりしなやかに。適度につぶれながらトレッド面を路面に押し付けトラクション性能が向上。

構造イメージ図



しなやかに"たわむ"ことでショックを吸収。

形状比較イメージ

対象車両により剛性と柔軟性がバランスする形状を採用。

CARBON FINE CARBON

微粒子カーボン

効率的に発熱をおこして優れたグリップ力を発揮、さらにコンパウンドの補強性も高まり、耐摩耗性能も向上。

カーボンの結合イメージ

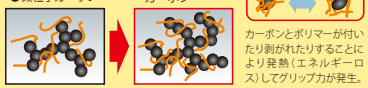
粒子が大きいために結合点が少ない。

粒子が小さいために結合点が多く補強性と発熱性が向上。

CARBON RACING TYPE FINE CARBON

レース用微粒子カーボン

通常の微粒子カーボンより連鎖が長くポリマーとの絡み付きが増えるため効率的に発熱をおこして優れたグリップ力を発揮。



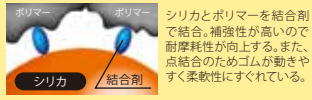
カーボンとポリマーが付いたり剥がれたりすることにより発熱（エネルギーロス）してグリップ力が発生。

Hi SILICA HIGH FILLING SILICA

高充填シリカ

低温でも柔軟性のあるシリカの充填量を高めることにより温度依存度の少ない安定したグリップ特性とウエット性能を実現。さらに優れた補強性により耐摩耗性も向上。

シリカの結合イメージ



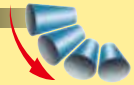
シリカとポリマーを結合剤で結合。補強性が高いので耐摩耗性が向上する。また、点結合のためゴムが動きやすく柔軟性にすぐれている。

C.T.T. CAMBER THRUST TUNING TECHNOLOGY

キャンバースラスト・チューニング・テクノロジー

各バンク角でのフロント／リアタイヤのキャンバースラストの発生力をパターン、構造、プロファイルで多角的にマネージメントしてバランスをとる技術。すぐれた旋回性を発揮しながら、軽快でリニアなハンドリングを実現。

キャンバースラストイメージ図



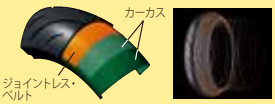
バイクを傾けることによって発生する旋回力がキャンバースラストです。円錐が弧を描いて転がるのと同様の原理です。

HES JLB HIGH ELONGATION STEEL JOINTLESS BELT

ハイ・エロンゲーション・スチール -ジョイントレス・ベルト構造

強靭でしなやかなスチールコードを撚り絡め合わせ、タイヤの周方向に連続的に巻き付けたベルト構造。優れた衝撃吸収性を発揮して、安定したグリップ特性を実現して接地感を向上。

HES-JLB構造イメージ図



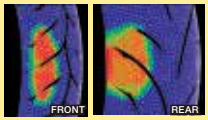
SIMULATION TECHNOLOGIES

ダンロップは最新スーパーコンピューター・プログラムにより、実物に限りなく近いタイヤモデルの動きをシミュレーション。さまざまなライダーのニーズに応えるとともに、より安全で、より環境に優しいタイヤづくりを目指しています。

接地形状・接地圧シミュレーション

接地面の正確な解析で接地面積の拡大と接地圧の均一化を実現しグリップ性能の向上と偏摩耗の抑制に効果を発揮。

シミュレーション画面



時速100km/hバンク角40°でのコーナリングシミュレーション

走行時のタイヤ接地圧の変化を把握できるため効率的にグリップ性能を引きだすことができます。また偏摩耗などの抑制にも効果を発揮します。

ハイドロプレーニング・シミュレーション

タイヤパターンを分析し接地面積を最大限に確保しつつ排水効率を高めることでドライグリップとウエット性能を高次元で両立。

シミュレーション画面

ハイドロプレーニングシミュレーションによりパターンの排水効率を溝単位で分析して高い排水性を実現します。

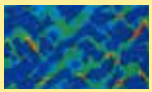
インサイドドラム試験機

インサイドドラム試験機により、最大水深10mmのウエット路面で瞬間最大200km/hの走行シミュレーションが可能。キャンバー角を変えることもでき、あらゆる走行状態でのシミュレーションを可能にします。

ゴム配合シミュレーション

ナノメートルレベルでゴム内部をシミュレーションモデル化し、グリップ力の鍵を握る"発熱（エネルギーロス）"を解析することであらゆるニーズに応えるゴム配合を導き出します。

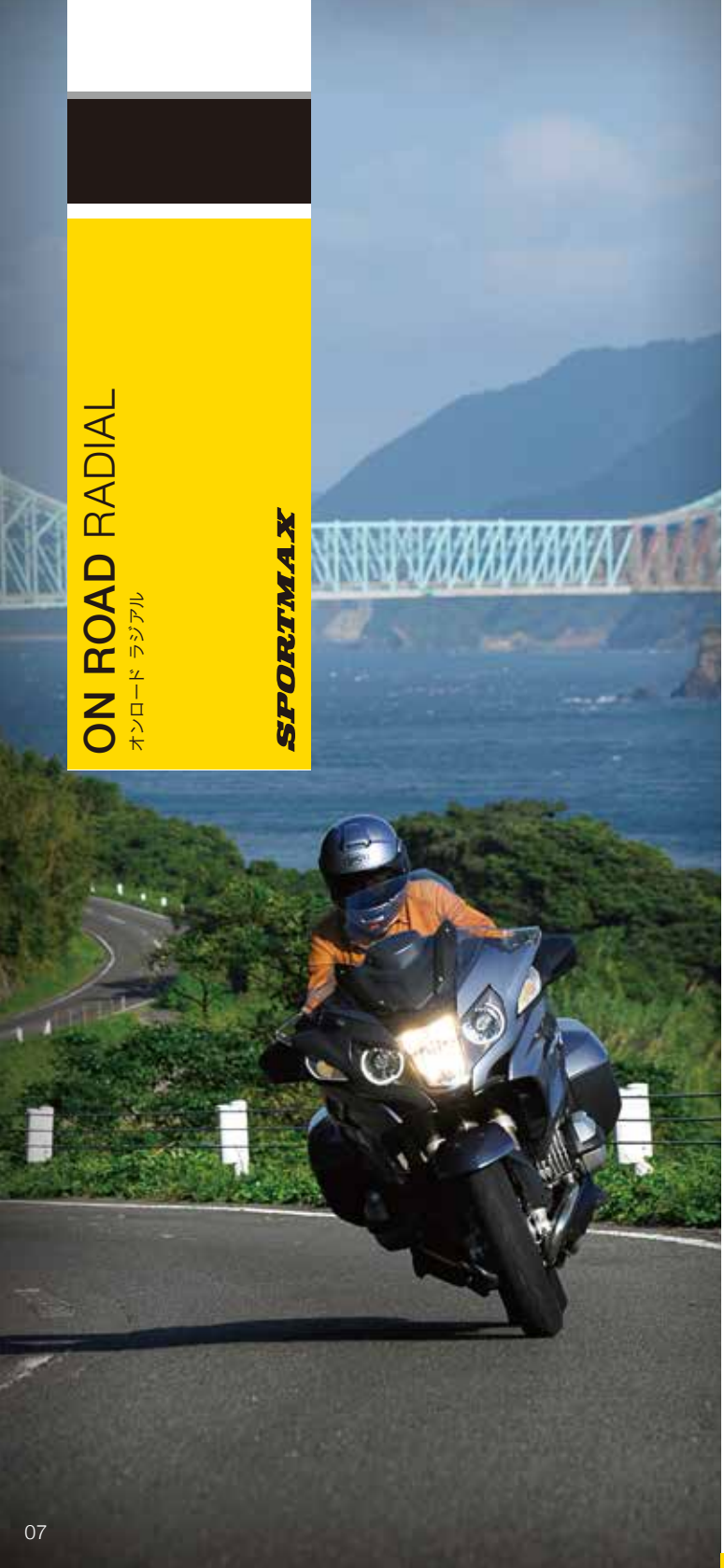
シミュレーション画面



赤色部分が発熱
グリップ力を発生

構造イメージ図

- **カーボン：**ポリマーとの結合点を増やすことでグリップ性能を向上させる。
- **ポリマー：**カーボンとの結合力を強めることでグリップ性能と耐摩耗性を向上させる。
- **熱ダレ抑制剤：**ポリマーの過度の動きを抑えてグリップ力の低下を緩和する。



ON ROAD RADIAL
オンロード ラジアル

SPORTMAX

ダンロップモーターサイクル用タイヤの主軸をなす
オンロードラジアル「SPORTMAXシリーズ」。
最先端テクノロジーにより導きだされたハイパフォーマンスで、
レーシングスポーツモデルから重量級ツーリングモデル、
そして環境性能を意識したツーリングモデルまで、
今日のモーターサイクル用ラジアルに求められる
多彩なニーズにしっかり応えます。

SPORTMAX LINEUP

α-13　Roadsport　ROADSMART Ⅲ

GPR-300　GP Unbeaten-03　ENASAVE

SPORTMAX α-13Z / α-13H

スポーツマックス アルファサーティーン ゼット／エイチ

レース用カーボンを配合した最新コンパウンドの採用で
レーシングタイヤに迫るドライグリップを発揮。
さらにライフも同時に強化。
アグレッシブな走りを楽しむためのレースレプリカ・ラジアル。

SPORTMAX α-13Z <Front>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
16"	130/70ZR16 M/C (61W)	TL	3.50-4.00	
17"	110/70ZR17 M/C (54W)	TL	2.75-3.50	
	120/60ZR17 M/C (55W)	TL	3.00-3.50	
	120/70ZR17 M/C (58W)	TL	3.00-3.50	
18"	110/80ZR18 M/C (58W)	TL	2.50-3.00	

タイヤサイズ表のタイプ表記について

TL ＝チューブレスタイプです。
WT ＝チューブタイプです。

SPORTMAX α-13Z <Rear>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
17"	150/60ZR17 M/C (66W)	TL	4.00-4.50	MT5
	150/70ZR17 M/C (69W)	TL	4.00-4.50	MT5
	160/60ZR17 M/C (69W)	TL	4.50-5.00	MT5
	170/60ZR17 M/C (72W)	TL	4.50-5.50	MT5
	180/55ZR17 M/C (73W)	TL	5.50-6.00	MT5
	190/50ZR17 M/C (73W)	TL	5.50-6.00	MT5
	190/55ZR17 M/C (75W)	TL	5.50-6.00	MT5
18"	150/70ZR18 M/C (70W)	TL	3.50-4.50	MT5
	160/60ZR18 M/C (70W)	TL	4.50-5.00	MT5

※α-13Z（REAR）は5分割マルチプルトレッド構造です。
※α-13Z（REAR）はJLT構造です。

SPORTMAX α-13H <Front>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
17"	110/70R17 M/C 54H	TL	2.75-3.50	
	120/60R17 M/C 55H	TL	3.00-3.50	
	120/70R17 M/C 58H	TL	3.00-3.50	

SPORTMAX α-13H <Rear>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
17"	140/60R17 M/C 63H	TL	3.50-4.50	MT
	140/70R17 M/C 66H	TL	3.50-4.50	MT
	150/60R17 M/C 66H	TL	4.00-4.50	MT
	160/60R17 M/C 69H	TL	4.50-5.00	MT
18"	140/60R18 M/C 64H	TL	3.50-4.50	MT
	150/60R18 M/C 67H	TL	4.00-4.50	MT

※α-13H（REAR）は3分割マルチプルトレッド構造です。

⚠注意

α-13Z(REAR)/α-13H(REAR)は HES-JLB 構造を採用しています。
HES-JLB 構造のタイヤは許容リム幅以外のホイールに装着しないでください。
（同じタイヤサイズでも、パターンにより適用リム幅が異なる場合があります。）

SPORTMAX Roadsport

スポーツマックス ロードスポーツ

MT CARBON Hi SILICA C.T.T. HES JLB

**ワインディングを楽しむためのポテンシャルを徹底追求。
操作感の高いハンドリングと豊かな接地感が純粋な
スポーツライドを実現する。速さよりも巧さを求めるライダーのための
プレミアム・スポーツラジアル。**

SPORTMAX Roadsport <Front>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
16"	130/70ZR16 M/C (61W)	TL	3.50-4.00	
17"	120/60ZR17 M/C (55W)	TL	3.00-3.50	
	120/70ZR17 M/C (58W)	TL	3.00-3.50	

SPORTMAX Roadsport <Rear>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
17"	160/60ZR17 M/C (69W)	TL	4.50-5.00	
	170/60ZR17 M/C (72W)	TL	4.50-5.50	
	180/55ZR17 M/C (73W)	TL	5.50-6.00	
	190/50ZR17 M/C (73W)	TL	5.50-6.00	
	190/55ZR17 M/C (75W)	TL	5.50-6.00	

⚠ 注意	Roadsport(REAR)は HES-JLB 構造を採用しています。 HES-JLB 構造のタイヤは許容リム幅以外のホイールに装着しないでください。 (同じタイヤサイズでも、パターンにより適用リム幅が異なる場合があります。)

NEW SPORTMAX ROADSMART III

スポーツマックス ロードスマートスリー

MT / SLIM HIGH BEAD APEX / CARBON / Hi SILICA / C.T.T. / HES JLB

**最新グランドツーリングモデルの走行性能に対応したロングライフと
フットワークを徹底追求。しっとり軽やかなハンドリングと
高いギャップ吸収性によりライディングストレスを低減。
しなやかに路面を掴むロングライフコンパウンドの効果により
ライダーの行動範囲が広がります。
グランドツアラーの“どこまでも走りたい”気持ちを満たす
プレミアム・ツーリングラジアル。**

FRONT　　REAR

SPORTMAX
ROADSMART Ⅲ <Front>

	リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
NEW	14”	120/70R14 M/C 55H	TL	3.00-3.50	＊1
NEW	15”	120/70R15 M/C 56H	TL	3.00-3.50	＊1
NEW	17”	120/60ZR17 M/C (55W)	TL	3.00-3.50	
NEW		120/70ZR17 M/C (58W)	TL	3.00-3.50	
NEW		130/70ZR17 M/C (62W)	TL	3.50-4.00	
NEW	18”	110/80R18 M/C 58V	TL	2.50-3.00	＊1
NEW		120/70ZR18 M/C (59W)	TL	3.00-3.50	

＊1＝HES-JLB非採用です。

SPORTMAX
ROADSMART Ⅲ <Rear>

	リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
NEW	14”	160/60R14 M/C 65H	TL	4.50-5.00	＊2
NEW	15”	160/60R15 M/C 67H	TL	4.50-5.00	＊2
NEW	17”	160/60ZR17 M/C (69W)	TL	4.50-5.00	
NEW		160/70ZR17 M/C (73W)	TL	4.50-5.00	
NEW		170/60ZR17 M/C (72W)	TL	4.50-5.00	
NEW		180/55ZR17 M/C (73W)	TL	5.50-6.00	
NEW		190/50ZR17 M/C (73W)	TL	5.50-6.00	
NEW		190/55ZR17 M/C (75W)	TL	5.50-6.00	
NEW		190/60ZR17 M/C (78W)	TL	5.00-6.00	
NEW	18”	140/70R18 M/C 67V	TL	4.00-4.50	
NEW		150/70ZR18 M/C (70W)	TL	4.00-4.50	
NEW		170/60ZR18 M/C (73W)	TL	4.50-5.50	

＊2＝MT非採用です。

⚠ 注意	ROADSMART Ⅲは HES-JLB 構造を採用しています。 HES-JLB 構造のタイヤは許容リム幅以外のホイールに装着しないでください。 （同じタイヤサイズでも、パターンにより適用リム幅が異なる場合があります。）

SPORTMAX GPR-300

スポーツマックス ジーピーアールサンビャク

CARBON / Hi SILICA / C.T.T. / HES JLB

**ストリートで際立つ軽快なハンドリングと快適な乗り心地。
高次元でバランスするドライ&ウエットグリップ性能と
ロングライフ性能で街中からワインディングまでをカバーする
オールラウンドツーリングラジアル。**

SPORTMAX GPR-300F (Zレンジ)
<Front>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
16"	130/70ZR16 M/C (61W)	TL	3.50-4.00	
17"	110/70ZR17 M/C (54W)	TL	2.75-3.50	
	120/70ZR17 M/C (58W)	TL	3.00-3.50	
	120/60ZR17 M/C (55W)	TL	3.00-3.50	
18"	110/80ZR18 M/C (58W)	TL	2.50-3.00	

SPORTMAX GPR-300 (Zレンジ)
<Rear>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
17"	150/70ZR17 M/C (69W)	TL	4.00-4.50	
	160/60ZR17 M/C (69W)	TL	4.50-5.00	
	170/60ZR17 M/C (72W)	TL	4.50-5.50	
	180/55ZR17 M/C (73W)	TL	5.50-6.00	
	190/50ZR17 M/C (73W)	TL	5.50-6.00	

SPORTMAX GPR-300F (Hレンジ)
<Front>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
17"	110/70R17 M/C 54H	TL	2.75-3.50	
	120/60R17 M/C 55H	TL	3.00-3.50	

SPORTMAX GPR-300 (Hレンジ)
<Rear>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
17"	140/70R17 M/C 66H	TL	3.50-4.50	
	150/60R17 M/C 66H	TL	4.00-4.50	
	160/60R17 M/C 69H	TL	4.50-5.00	
18"	140/60R18 M/C 64H	TL	3.50-4.50	
	150/60R18 M/C 67H	TL	4.00-4.50	

⚠ 注意

GPR-300 (REAR) は HES-JLB 構造を採用しています。
HES-JLB 構造のタイヤは許容リム幅以外のホイールに装着しないでください。
(同じタイヤサイズでも、パターンにより適用リム幅が異なる場合があります。)

スポーツマックス ジーピーアンビートゥンゼロスリー

SPORTMAX GP Unbeaten-03

プロダクションレース（ST600等）やリッタークラスのスーパースポーツ車両でのサーキット走行に対応するためにMoto2やJSB1000で培った新技術をフィードバック。勝利を狙うライダーのためのプロダクションレース対応レーシングスポーツラジアル。

SPORTMAX GP Unbeaten-03

<Front>

リム径	タイヤサイズ	コンパウンド	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
17"	120/70ZR17 M/C (58W)	R2	TL	3.00 - 3.50	Info!
	120/70ZR17 M/C (58W)	R3	TL	3.00 - 3.50	Info!

<Rear>

リム径	タイヤサイズ	コンパウンド	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
17"	180/55ZR17 M/C (73W)	R2	TL	5.50 - 6.00	Info!
	180/55ZR17 M/C (73W)	R3	TL	5.50 - 6.00	Info!

SPORTMAX GP Unbeaten-02

<Front>

リム径	タイヤサイズ	コンパウンド	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
17"	110/70R17 M/C 54H	RS	TL	2.75 - 3.50	

<Rear>

リム径	タイヤサイズ	コンパウンド	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
17"	150/60R17 M/C 66H	RS	TL	4.00 - 4.50	

SPORTMAX GP Unbeaten-01

<Front>

リム径	タイヤサイズ	コンパウンド	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
17"	120/70ZR17 M/C (58W)	RS	TL	3.00 - 3.50	●

<Rear>

リム径	タイヤサイズ	コンパウンド	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
17"	180/55ZR17 M/C (73W)	RS	TL	5.50 - 6.00	●

●＝数量に限りがあります。

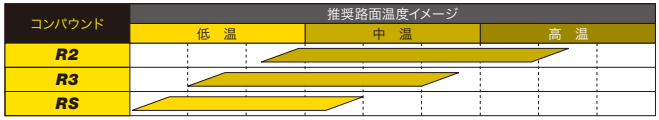
Info!

●SPORTMAX GP Unbeaten-03はロードレース「ST600クラス」で使用する場合、MFJ公認登録申請が必要な商品です。（※MFJ国内競技規則による。）●MFJ公認レースの「ST600クラス」に参加される目的で使用される場合は、MFJ国内規則書ならびにMFJライディング誌、MFJホームページ等で最新の公認状況をご確認ください。

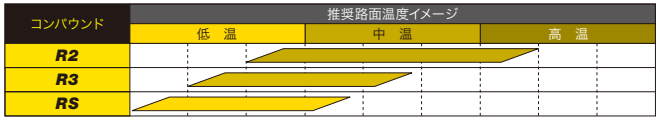
⚠ 注意

GP Unbeaten-03/02/01はリアタイヤにHES-JLB構造を採用しています。HES-JLB構造のタイヤは許容リム幅以外のホイールに装着しないでください。（同じタイヤサイズでも、パターンにより適用リム幅が異なる場合があります。）
低温下において衝撃を与えたり変形させることにより、トレッド部にひび割れが生じる恐れがあります。特に低温時のタイヤ組み立ては避けてください。

フロントコンパウンド対応イメージ



リアコンパウンド対応イメージ



※路面温度の目安は、中温を35℃付近としています。※RSコンパウンド以外はタイヤウォーマーの使用時の目安です。

⚠ SPORTMAX GP Unbeaten-03 使用上の注意 必ずお守り下さい。

●SPORTMAX GP Unbeaten-03は、プロダクションレースでのコーナリング時のタイム短縮を目的として、グリップ力とタイヤ剛性を特に強化したタイヤです。●一般公道における法定速度以下での走行には支障ありませんが、法定速度を超過して走行した場合、車両とのマッチングによってはヨーイングやウォブル（ハンドル・車体のぶれ）が発生し、重大な人身事故に至る可能性があります。●またサーキット等において高速走行する場合は、車体やサスペンションの強化等、充分なチューニング・セッティングを行わなければ本来の性能が発揮されないばかりでなく、ヨーイングやウォブルの発生により、重大な人身事故に至る可能性があります。●一般公道において法定速度を超過した運転はしないでください。また、サーキットで走行する場合は、充分なチューニング・セッティングを車体等に施してください。●一般公道において法定速度を超過して走行した場合、またサーキット等において充分なチューニング・セッティングを行わず走行した場合、上記の様な現象の発生およびその結果生じた事故に対して当社は一切の責任を負いかねます。

ECOLOGICAL TOURING RADIAL

SPORTMAX ENASAVE eco

スポーツマックス エナセーブ

MT4 SLIM BEAD APEX Hi SILICA C.T.T. HES JLB

**低燃費という環境性能をメインコンセプトとして、
タイヤ転がり抵抗の低減を徹底追求。さらにウエット＆ドライグリップ、
乗り心地、ライフというツーリング性能を充分に満たした
ダンロップモーターサイクル初の環境対応型次世代ツーリングラジアル。**

SPORTMAX ENASAVE <Front>

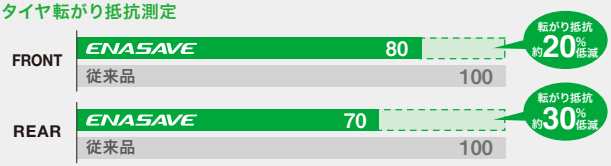
リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
17"	120/60ZR17 M/C (55W)	TL	3.00-3.50	
	120/70ZR17 M/C (58W)	TL	3.00-3.50	

SPORTMAX ENASAVE <Rear>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
17"	160/60ZR17 M/C (69W)	TL	4.50-5.00	
	180/55ZR17 M/C (73W)	TL	5.50-6.00	
	190/50ZR17 M/C (73W)	TL	5.50-6.00	

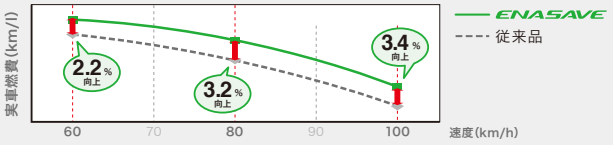
⚠ 注意	ENASAVE は HES-JLB 構造を採用しています。 HES-JLB 構造のタイヤは許容リム幅以外のホイールに装着しないでください。 （同じタイヤサイズでも、パターンにより適用リム幅が異なる場合があります。）

タイヤ転がり抵抗測定



テスト条件：■測定方法：ドラム試験機 ■サイズ：Front 120/70ZR17 Rear 180/55ZR17 ■リム：Front 17M/CxMT3.50 Rear 17M/CxMT5.50■速度：60km/h■荷重：1.30kN ■空気圧(kPa)：Front 250 Rear 290 ■室温：25℃ ■ドラム表面：スチール ■当社従来品：ROADSMART

実燃費測定



テスト条件：■測定場所：(財)日本自動車研究所 ■サイズ：Front 120/70ZR17 Rear 180/55ZR17 ■リム：Front 17M/CxMT3.50 Rear 17M/CxMT5.50 ■テスト車両：ヤマハFJR1300(H22年式) ■排気量：1300cc ■乗員：1名 ■空気圧(kPa)：Front 270 Rear 290 ■速度：60、80、100km/h(定常) ■当社従来品：ROADSMART

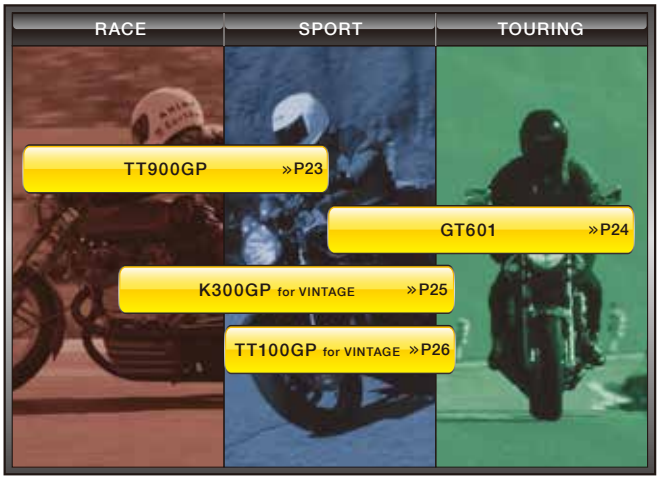
ON ROAD BIAS
オンロード バイアス

GP SERIES ARROWMAX

オンロードバイアスは、モーターサイクル用タイヤとして長い歴史をもつ
ダンロップバイアスタイヤの信頼性と高い基本性能をさらに進化させたシリーズ。
サーキット走行にも対応するグリップレベルを実現したスポーツモデルから、
ビンテージバイク用モデルまで、さまざまなタイプ、年式をカバーしながら
豊富なサイズバリエーションで個性的なライディングスタイルを演出します。

ON ROAD BIAS LINEUP

TT900GP　GT601　K300GP　TT100GP



SPORT BIAS

» MIDDLE BIKE

GP SERIES TT900GP

ダンロップの最高峰スポーツバイアス。
強力なドライグリップとアグレッシブなハンドリング。
サーキットでも高いポテンシャルを発揮するハイグリップタイヤ。

TT900FGP <Front>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
14"	100/80-14 M/C 48P	WT	2.15 - 2.70	△
16"	80/90-16 M/C 43P	TL	1.60 - 2.15	
	90/90-16 M/C 48S	TL	1.85 - 2.50	
	100/90-16 M/C 54H	TL	1.85 - 2.75	
17"	100/80-17 M/C 52S	TL	1.85 - 2.75	
	100/80-17 M/C 52H	TL	1.85 - 2.75	
	110/80-17 M/C 57H	TL	2.15 - 3.00	
	110/70-17 M/C 54H	TL	2.75 - 3.50	▽

△=カワサキDトラッカー125（'10～）専用タイヤ
TT900Fです。GPコンパウンドではありません。
▽=カワサキNinja250（'14～）用TT900FGPJもあります。

TT900GPN < 前後輪共通 >

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
17"	90/80-17 M/C 46S	TL	1.85 - 2.50	
	130/70-17 M/C 62S	TL	3.00 - 4.00	

※グリップ強化型コンパウンドを使用しています。

TT900GP <Rear>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
14"	120/80-14 M/C 58P	WT	2.50 - 3.00	▲
17"	90/90-17 M/C 49P	TL	1.85 - 2.50	
	90/80-17 M/C 46S	WT	1.85 - 2.50	★
	90/80-17 M/C 46S	TL	1.85 - 2.50	★
	100/80-17 M/C 52S	TL	1.85 - 2.75	
	120/80-17 M/C 61S	TL	2.15 - 3.00	
	120/80-17 M/C 61H	TL	2.15 - 3.00	
	130/70-17 M/C 62H	TL	3.00 - 4.00	
	140/70-17 M/C 66H	TL	3.50 - 4.50	▼
	150/70-17 M/C 69H	TL	3.50 - 4.50	
18"	90/90-18 M/C 51H	TL	1.85 - 2.50	★
	100/90-18 M/C 56H	TL	1.85 - 2.75	
	120/80-18 M/C 62H	TL	2.15 - 3.00	
	140/70-18 M/C 67H	TL	3.50 - 4.50	
	150/70-18 M/C 70H	TL	3.50 - 4.50	

▲=カワサキDトラッカー125（'10～）専用タイヤ
TT900です。GPコンパウンドではありません。
★=前後輪共通です。
▼=カワサキNinja250（'14～）用TT900GPJもあります。

SPORT TOURING BIAS

» BIG BIKE / MIDDLE BIKE

ARROWMAX GT601

最新コンパウンドが優れたグリップ性能＆ロングライフを実現。
ビッグバイクからライトウエイトバイクまで幅広く対応するラインアップで
あらゆるライディングに応える、ハイパフォーマンス・バイアスタイヤ。

GT601F（Hレンジ） <Front>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
16"	100/90-16 M/C 54H	TL	1.85 - 2.75	
17"	100/80-17 M/C 52H	TL	1.85 - 2.75	
	110/80-17 M/C 57H	TL	2.15 - 3.00	
	110/70-17 M/C 54H	TL	2.75 - 3.50	
	120/70-17 M/C 58H	TL	3.00 - 3.50	
18"	90/90-18 M/C 51H	TL	1.85 - 2.50	
	100/90-18 M/C 56H	TL	1.85 - 2.75	
	100/80-18 M/C 53H	TL	2.15 - 2.75	

GT601F（Vレンジ） <Front>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
16"	120/80-16 M/C 60V	TL	2.15 - 3.00	
18"	110/90-18 M/C 61V	TL	2.15 - 3.00	
19"	100/90-19 M/C 57V	TL	1.85 - 2.75	

GT601（Hレンジ） <Rear>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
16"	130/90-16 M/C 67H	TL	2.50 - 3.50	
17"	120/80-17 M/C 61H	TL	2.15 - 3.00	
	130/70-17 M/C 62H	TL	3.00 - 4.00	
	140/70-17 M/C 66H	TL	3.50 - 4.50	
	150/70-17 M/C 69H	TL	3.50 - 4.50	
18"	110/90-18 M/C 61H	TL	2.15 - 3.00	
	110/80-18 M/C 58H	TL	2.15 - 2.75	
	120/80-18 M/C 62H	TL	2.15 - 3.00	
	130/70-18 M/C 63H	TL	3.00 - 4.00	
	140/70-18 M/C 67H	TL	3.50 - 4.50	
	150/70-18 M/C 70H	TL	3.50 - 4.50	

GT601（Vレンジ） <Rear>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
17"	130/90-17 M/C 68V	TL	2.50 - 3.50	
18"	120/90-18 M/C 65V	TL	2.15 - 3.00	
	130/80-18 M/C 66V	TL	2.50 - 3.50	

SPORT BIAS

» BIG BIKE / VINTAGE

GP SERIES K300GP

伝説のパターンを忠実にリメイクしながら現代のテクノロジーで
構造、プロファイルなどをチューニング。'80sビッグバイク達の
勇姿を鮮やかに再現する、ハイパフォーマンス・タイヤ。

K300FGP <Front>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
16"	120/80-16 M/C 60V	TL	2.15 - 3.00	
18"	100/90-18 M/C 56V	TL	1.85 - 2.75	
	110/90-18 M/C 61V	TL	2.15 - 3.00	
19"	100/90-19 M/C 57V	TL	1.85 - 2.75	

K300GP <Rear>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
16"	130/90-16 M/C 73H	TL	2.50 - 3.50	
	150/80-16 M/C 71V	TL	3.00 - 4.00	
17"	130/90-17 M/C 68V	TL	2.50 - 3.50	
18"	120/90-18 M/C 65V	TL	2.15 - 3.00	
	130/80-18 M/C 66V	TL	2.50 - 3.50	

K300GP主要車種対応タイヤサイズ

HONDA		FRONT	REAR
※ '79	CB750F(FZ〜FB)	100/90-19	120/90-18
※ '81	CB1100R	100/90-19	120/90-18
※ '81	CB900	100/90-19	120/90-18
'82	CB1100F	100/90-18	130/90-17
'82	CB900FC	100/90-18	130/80-18
'82	VFR750F	120/80-16	130/80-18
'83	CB1100F	100/90-19	130/80-18

YAMAHA		FRONT	REAR
※ '82	XJ650T	100/90-19	120/90-18
'84	XJ900	100/90-18	120/90-18
'86	FJ1200	120/80-16	150/80-16
'86	FZ750	120/80-16	150/80-16

SUZUKI		FRONT	REAR
※ '81	GSX1100E	100/90-19	130/90-17
※ '81	GSX1100S	100/90-19	130/90-17
※ '00	GSX1100S	100/90-19	130/90-17
'81	GS750GL	100/90-19	130/90-17

KAWASAKI		FRONT	REAR
※ '81	Z1100GP	100/90-19	120/90-18
'82	Z1300	110/90-18	130/90-17
'83	GPZ1100	110/90-18	130/90-17
'84	GPZ750	110/90-18	130/80-18
'84	GPZ900R	120/80-16	130/80-18
'84	GPZ750R	120/80-16	130/80-18

BMW		FRONT	REAR
'90	K100RS/RT	100/90-19	130/90-17

※=詳しくは、ホームページ掲載のサイズ互換表を参考にしていただくか、販売店にご確認ください。

VINTAGE SPORT BIAS

» VINTAGE

GP SERIES TT100GP

マン島T.T.をはじめ、世界のレースシーンで数々の栄光に輝いた
TT100の伝統のパターンをベースに、現代のテクノロジーを
惜しみなく注入した、ビンテージスポーツ・タイヤ。

TT100GP <前後輪共通>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
8"	3.50-8 46J	WT	2.15 - 2.50	
17"	110/90-17 M/C 60H	TL	2.15 - 3.00	
	120/80-17 M/C 61H	TL	2.15 - 3.00	
	120/80-17 M/C 61S	WT	2.15 - 3.00	
18"	3.00-18 47S	TL	1.60 - 2.15	
	3.00-18 47S	WT	1.60 - 2.15	
	3.50-18 56H	TL	1.85 - 2.50	
	4.00-18 64H	TL	2.15 - 3.00	
	80/90H18	WT	1.60 - 2.15 ⚠	
	90/90-18 M/C 51H	TL	1.85 - 2.50	
18"	90/100-18 M/C 54S	WT	1.85 - 2.15	
	110/90-18 M/C 61H	TL	2.15 - 3.00 ■	
	110/90-18 M/C 61S	WT	2.15 - 3.00	
	130/80-18 M/C 66H	WT	2.50 - 3.50 ☆	
19"	100/90-19 M/C 57H	TL	1.85 - 2.75 ●	

⚠=**注意！** 一般公道走行不可。ビンテージレーサー用インターミディエートタイヤです。
■=ホンダCB223S('08〜) フロント用チューブタイプもあります。
☆=リア専用です。
●=カワサキW400/650/800用TT100GPGチューブタイプもあります。

TT100GP主要車種対応タイヤサイズ

HONDA		FRONT	REAR
'69	CB750Four(K1〜K6)	100/90-19	4.00-18
'69〜	モンキー	3.50-8	3.50-8
'71	CB500 Four	100/90-19	3.50-18
'72	CB350 Four	3.00-18	3.50-18
'74	CB400 Four	3.00-18	3.50-18
'78〜	ゴリラ	3.50-8	3.50-8
'79	CB750F(FZ〜FB)	100/90-19	4.00-18
'83	CBX250RS	90/90-18	110/90-18
'83〜	GB250クラブマン	90/90-18	110/90-18
'85	GB400TT	90/90-18	110/90-18

YAMAHA	FRONT	REAR
'70 RX350	3.00-18	3.50-18
'73 RD350	3.00-18	3.50-18
'76 GX500	100/90-19	3.50-18
'77 RD400	3.00-18	3.50-18
'78 GX400	3.00-18	3.50-18
'80 RZ250	3.00-18	3.50-18
'81 RZ350	3.00-18	3.50-18
'85〜 SR400・500	3.50-18	4.00-18
'92〜 SRV250	90/90-18	110/90-18
'96〜 ルネッサ	90/90-18	110/90-18
'01〜 SR400	90/100-18	110/90-18

SUZUKI		FRONT	REAR
'71	GT750	100/90-19	4.00-18
'71	T500	100/90-19	4.00-18
'76	GS750	100/90-19	4.00-18
'76	GS400	3.00-18	3.50-18
'80	GSX400E	3.00-18	3.50-18
'82	GSX750Sカタナ	100/90-19	4.00-18
'95〜	ボルティ	3.00-18	120/80-17

KAWASAKI		FRONT	REAR
'68	650W1S	100/90-19	4.00-18
'69	500SS	100/90-19	4.00-18
'71	350SS	3.00-18	3.50-18
'71	750SS	100/90-19	4.00-18
'72	900Z1	100/90-19	4.00-18
'73	750Z2	100/90-19	4.00-18
'74	250SS	3.00-18	3.50-18
'78	Z400	3.00-18	3.50-18
'92〜	エストレア	90/90-18	110/90-17
'99〜	W650	100/90-19	130/80-18

Kabuki D404

すぐれた安定性でアメリカンモデルの走りにベストマッチ。
ハーレー純正タイヤを手掛ける US DUNLOP が
ベースデザインを担当したアメリカン専用タイヤ。

D404F <Front>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
16"	80/100-16 M/C 45P	WT	1.60 - 2.15	
	110/90-16 M/C 59P	WT	2.15 - 3.00	
	130/90-16 M/C 67S	WT	2.50 - 3.50	
	130/90-16 M/C 67H	WT	2.50 - 3.50	●
	130/90-16 M/C 67H	TL	2.50 - 3.50	◆
	150/80-16 M/C 71H	TL	3.00 - 4.00	
17"	90/90-17 M/C 49P	WT	1.85 - 2.50	
	120/90-17 M/C 64S	WT	2.15 - 3.00	■
	120/80-17 M/C 61S	TL	2.15 - 3.00	
18"	3.00-18 4PR	WT	1.60 - 2.15	
	80/100-18 M/C 47P	WT	1.60 - 2.15	★
	110/90-18 M/C 61H	TL	2.15 - 3.00	
	120/90-18 M/C 65H	TL	2.15 - 3.00	
19"	100/90-19 M/C 57S	WT	1.85 - 2.75	
	100/90-19 M/C 57H	WT	1.85 - 2.75	
	100/90-19 M/C 57H	TL	1.85 - 2.75	
	110/90-19 M/C 62H	TL	2.15 - 3.00	
	3.00S19 4PR	WT	1.60 - 2.15	
21"	80/90-21 M/C 48H	WT	1.60 - 2.15	
	80/90-21 M/C 48H	TL	1.60 - 2.15	▲
	90/90-21 M/C 54S	WT	1.80 - 2.50	

D404 <Rear>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
12"	4.50-12 2PR	WT	2.75 - 3.00	
15"	130/90-15 M/C 66P	WT	2.50 - 3.50	
	130/90-15 M/C 66H	TL	2.50 - 3.00	
	140/90-15 M/C 70S	WT	2.75 - 3.50	
	140/90-15 M/C 70H	TL	2.75 - 3.50	
	150/90B15 M/C 74H	TL	3.50 - 4.00	
	150/80-15 M/C 70S	TL	3.00 - 4.00	
	160/80-15 M/C 74S	TL	3.50 - 4.50	
	170/80-15 M/C 77S	WT	3.50 - 4.50	
	170/80-15 M/C 77H	TL	3.50 - 4.50	
	180/70-15 M/C 76H	WT	4.50 - 5.50	○
	180/70-15 M/C 76H	TL	4.50 - 5.50	▲
16"	140/90-16 M/C 71H	WT	2.75 - 3.50	
	150/80B16 M/C 71H	TL	3.00 - 4.00	
	150/80B16 M/C 71H	WT	3.00 - 4.00	◇

●=カワサキバルカン900クラシック('07～)用もあります。
◆=ヤマハXVS1300A('08～)用もあります。
■=ホンダシャドウ750('04～)用もあります。
★=ヤマハドラッグスター250('11～)用です。
▲=カワサキバルカン900カスタム('07～)用です。
○=カワサキバルカン900クラシック('07～)用です。
◇=ホンダVT750S/VT400S('10～)用もあります。

AMERICAN & Harley-Davidson
アメリカン & ハーレーダビッドソン
Kabuki HARLEY-DAVIDSON

HARLEY-DAVIDSON ハーレーダビッドソン社の標準装着タイヤシリーズ

HARLEY-DAVIDSON TYRE LINEUP

D209 / D401

D209F <Front>

タイヤサイズ	タイプ	備考
120/70ZR18 M/C 59W	TL	※

D209 <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	備考
180/55ZR17 M/C 73W	TL	※

※=ラジアル構造です。

D401F <Front>

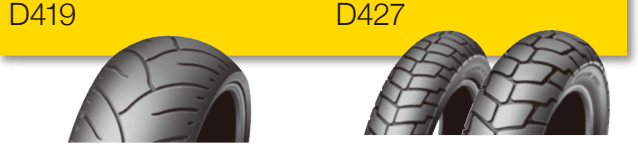
タイヤサイズ	タイプ	備考
90/90-19 M/C 52H	TL	
100/90-19 M/C 57H	TL	

D401 <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	備考
130/90B16 M/C 73H	TL	
150/80B16 M/C 71H	TL	
150/80B16 M/C 71H (MWW)	TL	
160/70B17 M/C 73H	TL	
200/55R17 M/C 78V	TL	※

※=ラジアル構造です。
HD =Harley-Davidson ロゴ入りタイヤです。

D419 / D427



D419 <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	備考
240/40R18 M/C 79V	TL	※

※=ラジアル構造です。

D427F <Front>

タイヤサイズ	タイプ	備考
130/90B16 M/C 67H	TL	

D427 <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	備考
180/70B16 M/C 77H	TL	

HD =Harley-Davidson ロゴ入りタイヤです。

アルファベット/メトリック表示互換表

アルファベット	メトリック
MH90	80/90
MJ90	90/90
MM90	100/90
MR90	120/90
MT90	130/90
MU85/MU90	140/90

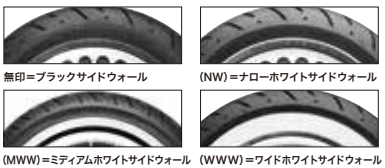
※アルファベット表示サイズはメトリック表示よりロードインデックスが高いのでご注意ください

ハーレーダビッドソン社・ブランドタイヤ

Harley-Davidson co-branded tyres

サイドウォールにハーレーダビッドソン社のロゴがレイズドブラックレターで入っています。

タイヤサイド バリエーション



無印=ブラックサイドウォール
(NW)=ナローホワイトサイドウォール
(SW)=スリムホワイトサイドウォール
(MWW)=ミディアムホワイトサイドウォール
(WWW)=ワイドホワイトサイドウォール

D402 / D408F / D407

D402F <Front>

タイヤサイズ	タイプ	備考
MT90B16 M/C 72H	TL	
MT90B16 M/C 72H (SW)	TL	
MT90B16 M/C 72H (WWW)	TL	
130/70B18 M/C 63H	TL	
MH90-21 M/C 54H	TL	
MH90-21 M/C 54H (MWW)	TL	

D402 <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	備考
MU85B16 M/C 77H	TL	
MU85B16 M/C 77H (SW)	TL	
MU85B16 M/C 77H (WWW)	TL	
MT90B16 M/C 74H	TL	
MT90B16 M/C 74H (SW)	TL	
MT90B16 M/C 74H (WWW)	TL	

HD =Harley-Davidson ロゴ入りタイヤです。

D408F <Front>

タイヤサイズ	タイプ	備考
130/90B16 M/C 67H (WWW)	TL	
130/80B17 M/C 65H	TL	
130/80B17 M/C 65H (NW)	TL	
140/75R17 M/C 67V	TL	※
130/70B18 M/C 63H	TL	
130/70R18 M/C 63V	TL	※
90/90-19 M/C 52H	TL	
130/60B19 M/C 61H	TL	
MH90-21 M/C 54H	TL	
130/60B21 M/C 63H	TL	

D407 <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	備考
180/65B16 M/C 81H	TL	○
180/65B16 M/C 81H (NW)	TL	
180/65B16 M/C 81H (WWW)	TL	
170/60R17 M/C 78H	TL	※
200/55R17 M/C 78V	TL	※
180/55B18 M/C 80H	TL	
200/50R18 M/C 76V	TL	※
240/40R18 M/C 79V	TL	※

○=D407T(3分割構造)です。
※=ラジアル構造です。
HD =Harley-Davidson ロゴ入りタイヤです。

GT502 / K591

GT502F <Front>

タイヤサイズ	タイプ	備考
100/90-19 M/C 57V	TL	
80/90-21 M/C 54V	TL	

GT502 <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	備考
150/80B16 M/C 71V	TL	
180/60B17 M/C 75V	TL	

HD =Harley-Davidson ロゴ入りタイヤです。

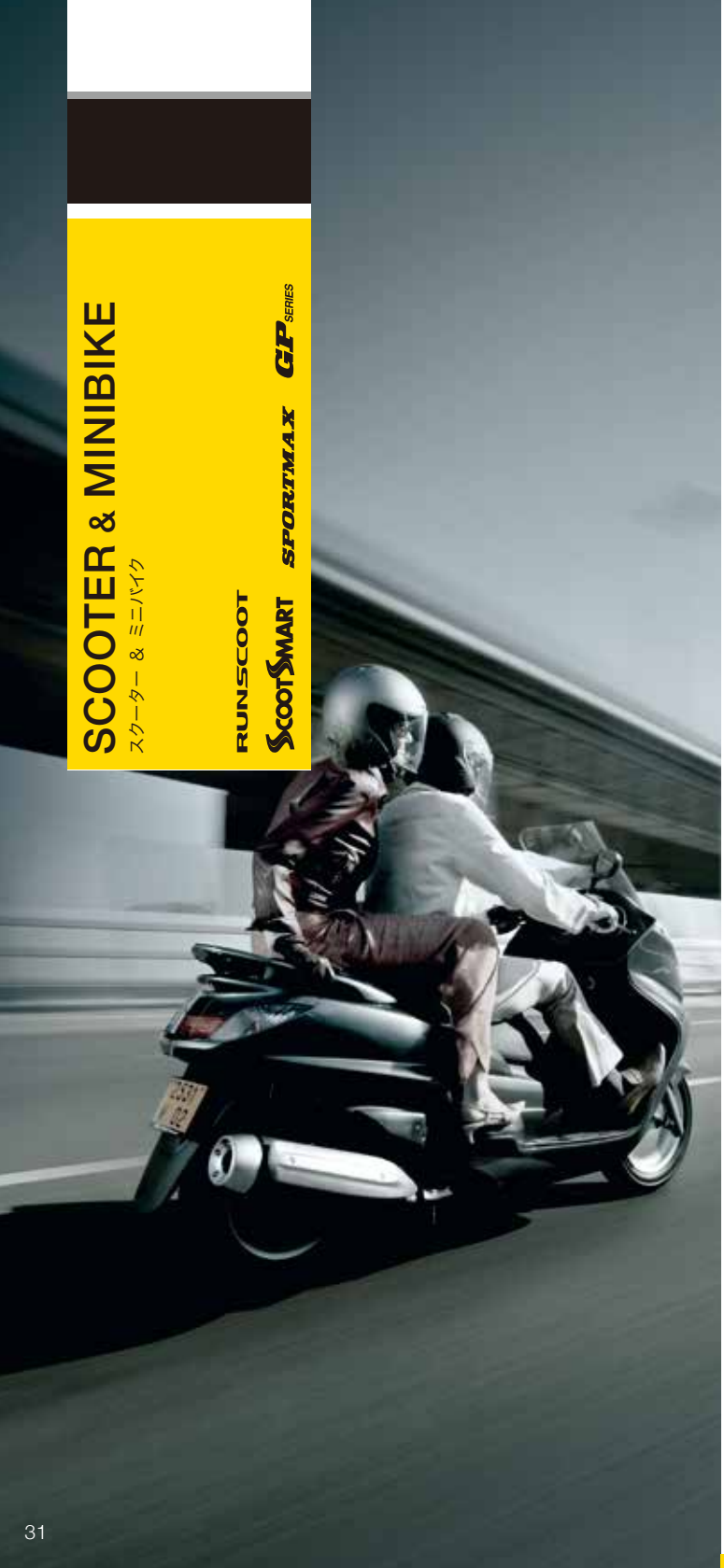
K591F <Front>

タイヤサイズ	タイプ	備考
100/90-19 M/C 51V	TL	

K591 <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	備考
130/90B16 M/C 67V	TL	
150/80B16 M/C 71V	TL	
160/70B17 M/C 73V	TL	

HD =Harley-Davidson ロゴ入りタイヤです。



SCOOTER & MINIBIKE

スクーター & ミニバイク

RUNSCOOT SCOOTSMART SPORTMAX GP SERIES

ダンロップのスクーター&ミニバイクシリーズは、近年ますます多様化が進むモビリティライフに対応するワイドな製品レンジが特長です。高速道路の快適なタンデム走行を可能にするハイポテンシャルなビッグスクーター用タイヤをはじめ、軽快なシティコミューターとしての小型スクーター用、さらにはミニバイクレース専用モデルなど、多彩なラインアップを用意しました。

SCOOTER & MINIBIKE LINEUP

RUNSCOOT D307

SCOOTSMART

GPR-100

TT93GP

TT72GP

TT100GP

K180

COMPETITION USE

公道走行不可

KR337

公道走行不可

KR345

公道走行不可

KR410

SCOOTER TYRE LINEUP

RUNSCOOT D307

BIAS バイアスタイプ

軽快で安定した走りで
スクーターにベストマッチ。
ダンロップのスクーター用タイヤ。

D307 <前後輪共通>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
8"	3.00-8 26J	WT	1.85 - 2.50	
10"	2.50-10 33J	WT	1.50	
	2.75-10 38J	WT	1.50 - 1.85	
	3.00-10 42J	WT	1.85 - 2.50	
	3.00-10 42J	TL	1.85 - 2.50	
	3.50-10 51J	TL	2.15 - 2.50	
	80/100-10 46J	TL	1.85 - 2.15	
	80/90-10 44J	TL	1.85 - 2.15	
	90/100-10 53J	TL	1.85 - 2.50	
	90/90-10 50J	TL	2.15 - 2.50	
	100/90-10 56J	TL	2.15 - 2.75	
12"	90/90-12 44J	TL	1.85 - 2.50	
	100/80-12 56J	TL	1.85 - 2.75	

D307F <Front>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
14"	80/90-14 M/C 40P	TL	1.85 - 2.15	
	90/90-14 M/C 46P	TL	1.85 - 2.50	
16"	80/90-16 M/C 43P	TL	1.85 - 2.50	

D307A <Rear>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
14"	90/90-14 M/C 46P	TL	1.85 - 2.50	
	100/90-14 M/C 51P	TL	1.85 - 2.50	

SCOOTSMART

BIAS バイアスタイプ

スクーターの利便性と
楽しみを発揮させる
快適&安全性能。
最新のビッグスクーター用バイアス。

SCOOTSMART <Front>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
10"	110/90-10 61J	TL	2.15 - 3.00	
12"	110/100-12 67J	TL	2.50	
	110/90-12 64L	TL	2.15 - 3.00	
	110/70-12 47L	TL	2.50 - 3.50	
	120/70-12 51L	TL	2.75 - 3.50	
13"	110/90-13 M/C 55P	TL	2.15 - 3.00	
	120/70-13 M/C 53P	TL	2.75 - 3.50 ●	
14"	120/80-14 M/C 58S	TL	2.15 - 3.00	
	120/70-14 M/C 55S	TL	2.75 - 3.50	
	120/70-14 M/C 55P	TL	2.75 - 3.50 ■	

SCOOTSMART <Rear>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
10"	120/90-10 66J	TL	2.75 - 3.50	
12"	120/70-12 51L	TL	2.75 - 3.50	
	130/70-12 62L	TL	3.00 - 3.50 ★	
	140/70-12 65L	TL	3.50 - 4.50 ★	
13"	130/70-13 M/C 57P	TL	3.00 - 4.00 ○	
	130/70-13 M/C 63P	TL	3.00 - 4.00 ★	
	140/70-13 M/C 61P	TL	3.50 - 4.50 □	
	150/70-13 M/C 64S	TL	3.50 - 4.50	
14"	150/70-14 M/C 66S	TL	3.50 - 4.50	

●=ヤマハマジェスティS XC155('13〜)用です。
■=ホンダフォルツァSi('13〜)用です。
★= REINFORCED(負荷能力強化タイプ)です。
○=ヤマハマジェスティS XC155('13〜)用
SCOOTSMART Jです。
□=ホンダフォルツァSi('13〜)用もあります。

SPORTMAX GPR-100

RADIAL ラジアルタイプ

ストリート走行で優れたドライ&
ウエット性能を発揮する。
ビッグスクーター用ラジアル。

GPR-100F <Front>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
14"	120/70R14 M/C 55H	TL	2.75 - 3.50	
15"	120/70R15 M/C 56H	TL	2.75 - 3.50 ▼	

GPR-100 <Rear>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
14"	160/60R14 M/C 65H	TL	4.50 - 5.00	
15"	160/60R15 M/C 67H	TL	4.50 - 5.00 ▼	

▼=ヤマハT-MAX('14〜)用もあります。
GPR-100(REAR)はFS-JLB構造を採用しています。

MINIBIKE TYRE LINEUP

TT93GP

優れたドライグリップと旋回性能を発揮する
ミニバイクレース対応ハイグリップタイヤ。
シティユースタイプは耐摩耗性に配慮した
コンパウンドを使用。

TT93FGP <Front>

リム径	タイヤサイズ	コンパウンド	タイプ	許容リム幅 (inch)
12"	100/90-12 49J	ソフト	TL	2.15 - 2.75

TT93GP <Rear>

リム径	タイヤサイズ	コンパウンド	タイプ	許容リム幅 (inch)
12"	120/80-12 55J	ソフト	TL	2.50-3.50
	120/80-12 55J	ミディアム	TL	2.50-3.50

TT93GP シティユースタイプ<前後輪共通>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
10"	90/90-10 50J	TL	2.15 - 2.50	
	100/90-10 56J	TL	2.15 - 2.75	
12"	120/70-12 51L	TL	2.75 - 3.50	

TT93GP シティユースタイプ<Rear>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
12"	130/70-12 62L	TL	3.00 - 3.50 ★	

★=REINFORCED(負荷能力強化タイプ)です。

TT72GP

レーシングレインのパターンをチューニング
したミニバイクレース対応レインタイヤ。

TT72FGP <Front>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
12"	100/90-12 49J	TL	2.15 - 2.75	

TT72GP <Rear>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
12"	120/80-12 55J	TL	2.50 - 3.50	

⚠ 警告 必ずお守り下さい。
●KR337/KR345/KR410は、バイクレース専用のレーシングタイヤです。一般公道での走行はできませんのでご注意ください。

KR337

公道走行不可

フルスケールのサーキットでの
高速安定性と高速耐久性を実現した
ミニバイクレース専用タイヤ。

KR337 <Front>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
12"	100/485-12	TL	2.15 - 2.75	

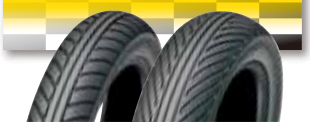
KR337 <Rear>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
12"	120/500-12	TL	2.50 - 3.50	

KR345

公道走行不可

フルスケールのサーキットに対応した
スピードレンジのミニバイク専用
レーシングレイン。



KR345 <Front>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
12"	100/485-12	TL	2.15 - 2.75	

KR345 <Rear>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
12"	120/500-12	TL	2.50 - 3.50	

KR410

公道走行不可

東南アジアで盛んな
アンダーボーンレース専用タイヤ。

KR410 <Front>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
17"	90/80-17 M/C 46S	TL	1.85 - 2.50	

KR410 <Rear>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
17"	100/70R17 M/C 49H	TL	2.75- 3.00	

OFF ROAD
オフロード

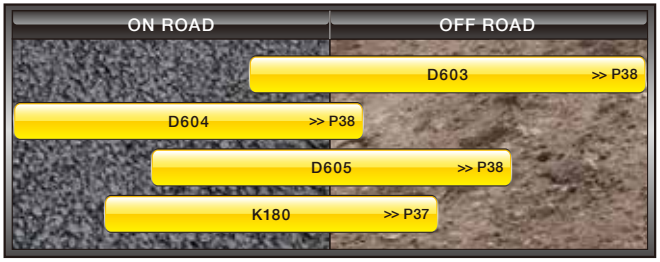
DIRT TRACK

GEOMAX TRIAL

ダンロップのオフロードシリーズは、林道ツーリングからマッド走行まで
ロードコンディションに合わせて優れたトラクションと走行安定性を発揮します。
また、エンデューロレースやトライアル競技に対応したコンペティションモデルも
豊富にラインアップ、さまざまなオフロードライディングに応えます。

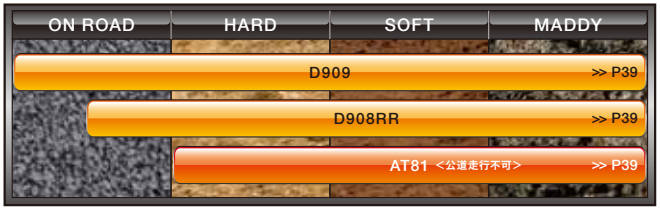
OFF ROAD LINEUP

D603　D604　D605　K180



OFF ROAD COMPETITION LINEUP

D909　D908RR　AT81　D803GP



DIRT TRACK

» OFF ROAD / SCOOTER / MINIBIKE

DIRT TRACK K180

本場アメリカダートトラックレース直系の「K180」。
本物志向のトラッカー・カスタムユーザーに贈る
ダート&アーバンフィールド用タイヤ。

K180F <Front>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
19"	100/90-19 M/C 57P	WT	1.85 - 2.75	●
21"	3.00-21 51P	WT	1.60 - 2.15	

●=スズキグラストラッカービッグボーイ('01〜)のフロント用K180FGもあります。

K180 <Rear>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
10"	120/90-10 57J	TL	2.75 - 3.50	★
	130/90-10 61J	TL	3.00 - 3.50	★
12"	100/90-12 49J	TL	2.15 - 2.75	★
	120/80-12 55J	TL	2.50 - 3.50	★
14"	180/80-14 M/C 78P	WT	4.00 - 5.00	
18"	4.60-18 63P	WT	2.15 - 2.75	★
	120/90-18 M/C 65P	WT	2.15 - 3.00	★
	130/80-18 M/C 66P	WT	2.50 - 3.50	★○

★=前後輪共通です。
○=スズキグラストラッカービッグボーイ('01〜)のリア用 K180Gもあります。

14inch

BASIC TRAIL

» OFF ROAD BIKE

Buroro D603 D604 D605

オン・オフで高い耐摩耗性と操縦安定性を確保した
ベーシックトレール・シリーズ。

D603F <Front>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
21"	2.75-21 45P	WT	1.40 - 1.85	
	3.00-21 51P	WT	1.60 - 2.15	

D603 <Rear>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
17"	4.60-17 62P	WT	2.15 - 2.75	
18"	4.10-18 59P	WT	1.85 - 2.50	
	4.60-18 63P	WT	2.15 - 2.75	
	120/80-18 M/C 62P	WT	2.15 - 3.00	
	120/90-18 M/C 65P	WT	2.15 - 3.00	
19"	100/90-19 M/C 57P	WT	1.85 - 2.75	

D605F <Front>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
19"	70/100-19 M/C 42P	WT	1.40 - 1.85	◆
21"	2.75-21 45P	WT	1.40 - 1.85	
	3.00-21 51P	WT	1.60 - 2.15	

D605 <Rear>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
16"	90/100-16 M/C 51P	WT	1.85 - 2.50	◆
17"	4.60-17 62P	WT	2.15 - 2.75	
18"	4.10-18 59P	WT	1.85 - 2.50	
	4.60-18 63P	WT	2.15 - 2.75	
	120/80-18 M/C 62P	WT	2.15 - 3.00	●

◆=カワサキKLX125('10〜)用です。
●=ヤマハセロー('97〜)用チューブレスタイプもあります。但し、ホンダSL230に装着した場合、チェーンアジャスターの位置によっては車体と接触する可能性がありますのでご注意ください。

D604F <Front>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
21"	2.75-21 45P	WT	1.40 - 1.85	
	3.00-21 51P	WT	1.60 - 2.15	

D604 <Rear>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	許容リム幅 (inch)	備考
18"	4.10-18 59P	WT	1.85 - 2.50	
	4.60-18 63P	WT	2.15 - 2.75	
	120/80-18 M/C 62P	WT	2.15 - 3.00	

■Buroro シリーズ路面適合表

OFF ROAD ◀ D603 | D605 | D604 ▶ ON ROAD

ENDURO COMPETITION

» OFF ROAD BIKE

GEOMAX ENDURO D909 / GEOMAX AT81 / D908RR RALLY RAID

ダンロップ・モトクロスタイヤの技術をフィードバックしてミディアム路面に対応するグリップ特性と耐久性を高次元で発揮するＦＩＭ規格適合の最新ダンロップ・エンデューロタイヤ。

GEOMAX ENDURO D909 競技用

FRONT REAR

GEOMAX D909F <Front>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	備考
21"	90/90-21 M/C 54R	WT	

GEOMAX D909 <Rear>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	備考
18"	120/90-18 M/C 65R	WT	
	140/80-18 M/C 70R	WT	

GEOMAX AT81 公道走行不可 競技用

FRONT REAR

GEOMAX AT81F <Front>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	備考
21"	90/90-21 54M	WT	

GEOMAX AT81 <Rear>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	備考
New 18"	110/100-18 64M	WT	
	110/90-18 61M	WT	
	120/90-18 65M	WT	

D908RR RALLY RAID 競技用

FRONT REAR

D908FRR <Front>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	備考
21"	90/90-21 M/C 54R	WT	

D908RR <Rear>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	備考
18"	140/80-18 M/C 70R	WT	

⚠ 警告 必ずお守り下さい。

GEOMAX AT81は競技専用のレーシングタイヤです。一般公道での走行はできませんのでご注意ください。

TRIAL COMPETITION

» OFF ROAD BIKE

NEW TRIAL D803GP

あらゆる状況で強力なグリップ力を発揮するコンパウンドと、ダンピング性能を徹底追及したプロファイルの採用により、戦闘力を強化したトライアル競技用タイヤ。

競技用

FRONT REAR

D803FGP <Front>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	備考
New 21"	80/100-21 M/C 51M	WT	

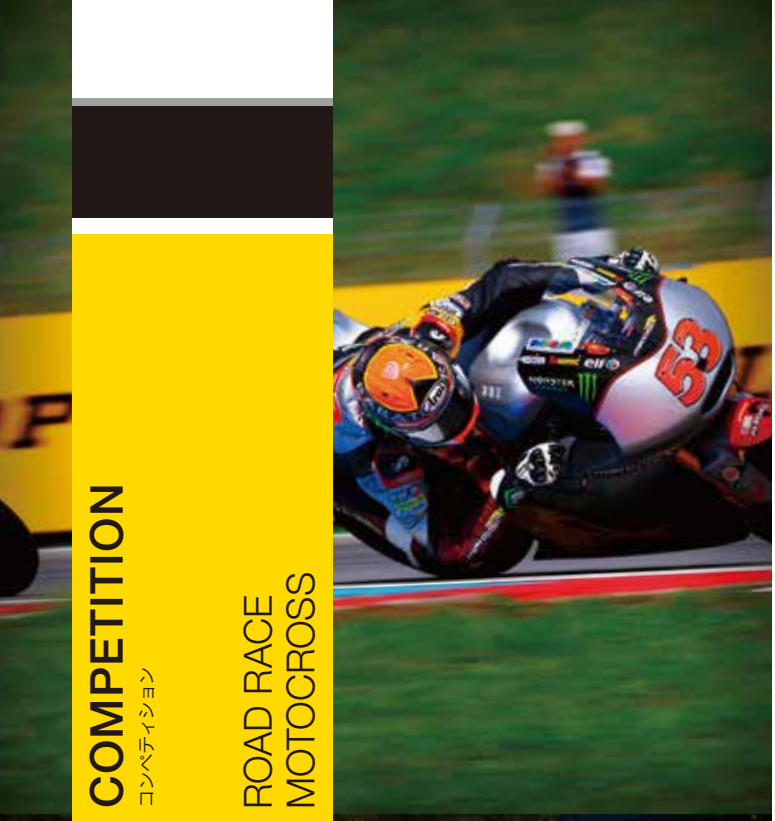
D803GP <Rear>

リム径	タイヤサイズ	タイプ	備考
New 18"	120/100R18 M/C 68M	TL	

⚠ 注意

●D803は、トライアル競技用のコンペティションタイヤです。トライアル競技車両以外への装着は推奨致しません。

装着競技車両例：
ホンダRTL250F、モンテッサCOTA 4RT、スコルパTWENTY、ベータEvo2T、ガスガスTXT PRO、シェルコTrial ST、オッサTR 等



COMPETITION
コンペティション

ROAD RACE
MOTOCROSS

レーシングフィールドこそ長い歴史をもつダンロップの力がモノをいう場所。
コンペティションシリーズは、そうしたレースを勝ち抜くための
最新のテクノロジーが搭載された高い戦闘力のタイヤが揃えられました。
レース直系のセオリーが、すべてのタイヤの中に息づいている。
さまざまなコンペティションで、
まさに勝利を狙うライダー御用達のシリーズです。

競技用
ロードレースタイヤ、モトクロスタイヤは
競技用タイヤのため、公道走行できません。

ROAD RACE / SLICK

FRONT

KR106

KR149 / Moto3

REAR

KR108

KR133 / Moto3

ROAD RACE / RAIN

FRONT

KR189

REAR

KR389

New

KR404

MOTOCROSS / GEOMAX SERIES

MX71

MX52

MX32

MX11

SLICK

RAIN

タイヤ装着・使用上のご注意

⚠警告 ●ロードレース専用タイヤは、一般公道では走行できません。
●チューブレスタイヤには"FOR TUBELESS"または"TUBELESS TYRE APPLICABLE"の表示があるチューブレス専用リムをご使用ください。チューブタイプリムにはチューブをご使用ください。

⚠警告 ●チューブレスタイヤをチューブタイプのリムにチューブを入れずに誤って組み込むと走行中に「リムはずれ」や「空気漏れ」が起こる恐れがありますので、リムの刻印を確認してください。
●タイヤサイド部に「回転方向指示矢印(→)」が表示されているタイヤは、その矢印方向に従ってタイヤ組み立てを行い、車両に装着してください。

⚠警告 ●タイヤ組み立て時には、タイヤ内外面の異物や傷、およびリムの変形、割れなどの損傷や著しい腐食のないものを使用してください。

⚠危険 ●コード層に達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは使用しないでください。
●タイヤ組み立て時には、必ずタイヤ組み立て専用の潤滑剤を使用してください。

⚠警告 ●エアーコンプレッサーの圧力調節弁はタイヤ破裂の恐れがありますので、500kPa(5.0kgf/cm²)以下に調整してください。

⚠警告 ●タイヤ組み立て時のビードシーティング圧は、300kPa(3.0kgf/cm²)以下とし、これを越える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組み立て時にタイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態をいいます。

⚠危険 ●破裂の危険を避けるため、タイヤを安全囲いのなかに入れる等、安全措置を講じた上、空気を充填してください。
●前・後輪ともバランス調整をしてください。タイヤ組み立てしたタイヤは、シャフトを通して自由に回転させ、静バランスを調整してください。

⚠警告 ●タイヤの空気圧は走行前のタイヤが冷えている状態で測定してください。
●ロードレース専用タイヤは慣らし走行の必要はありませんが、タイヤ温度が50～60℃付近まで上がっていないと十分な性能を発揮しませんので、ご注意ください。
●保管には、雨、熱、油、直射日光および電気火花の発生する器具の近くを避け、タイヤは立てて保管してください。
●低温下において衝撃を与えたり変形させることによりトレッド部にひび割れが生じる恐れがあります。特に低温時のタイヤ組み立ては避けてください。

■ダンロップロードレース用タイヤの諸元

SLICK

クラス	F/R	パターン	タイヤサイズ	コンパウンド	標準リム幅(inch)	標準空気圧(kPa)
SUPER MOTARD	Front	KR149	120/70R17	MO	3.50	150-180
		KR106		9743	3.50	200-210
	Rear	KR108	170/55R17	950/523	5.50	180
J-GP3	Front	Moto3	95/75R17	S/M/H2	2.50	180
	Rear	Moto3	115/75R17	S/M	3.50	190
JSB1000 /J-GP2	Front	KR106	120/70R17	9743/9813	3.50	200-210
		KR149		H	3.50	230
	Rear	KR108	195/65R17	9055	6.00	120-150
		KR133		M	6.00	120
		KR108		8838	6.00	120-150

RAIN

クラス	F/R	パターン	タイヤサイズ	コンパウンド	標準リム幅(inch)	標準空気圧(kPa)
SUPER MOTARD	Front	KR189	120/70R17	WA	3.50	200
	Rear	KR389	165/55R17	WA	5.50	200
J-GP3	Front	KR189	95/70R17	WB	2.50	180
	Rear	KR389	115/70R17	WB	3.50	190
JSB1000 /J-GP2	Front	KR189	120/70R17	WA	3.50	200
	Rear	KR393※	190/55R17	414	6.00	170
		NEW KR404	185/60R17	WA	6.00	190
SP250 /ST250	Front	KR189	110/70R17	WA	2.75	200
	Rear	KR389	140/65R17	WA	4.00	200
SP400	Front	KR189	120/70R17	WA	3.50	200
ST600	Front	KR189	120/70R17	WA	3.50	200
	Rear	NEW KR404	175/60R17	WA	5.50	190

※=在庫に限りがあります。

●用途別ドライコンディション推奨コンパウンド表

クラス	F/R	パターン	タイヤサイズ	コンパウンド	ドライコンディション推奨コンパウンド SOFT / MEDIUM / HARD
SUPER MOTARD	Front	KR149 / KR106	120/70R17	MO	
				9743	
	Rear	KR108	170/55R17	950	
				523	
J-GP3	Front	Moto3	95/75R17	S	
				M	
				H2	
	Rear	Moto3	115/75R17	S	
				M	
JSB1000/ J-GP2	Front	KR106	120/70R17	9743	
				9813	
		KR149		H	
	Rear	KR108 / KR133 / KR108	195/65R17	9055	
				M	
				8838	

注1）上記コンパウンドの選択は、あくまでも目安のデータです。
気温・コース（μ）・マシン等により目安は変わることがあります。
注2）仕様・コンパウンドは改良のため、予告なく変更することがあります。

⚠警告 必ずお守り下さい。
競技専用のレーシングタイヤです。
一般公道での走行はできませんのでご注意ください。

MOTOCROSS TYRES

HARD

GEOMAX MX71

ハード路からミディアム路まで幅広く
対応するワイドレンジハードタイヤ

MEDIUM

GEOMAX MX52

ミディアム路に幅広く対応する
ワイドレンジミディアムタイヤ

SOFT

GEOMAX MX32

ソフト路に幅広く対応する
ワイドレンジソフトタイヤ

MUD～SAND

GEOMAX MX11

マッド路からサンド路に対応する
ワイドレンジサンドタイヤ

■オフロード競技用ムース NEW

日米欧のモトクロス／エンデューロ
トップライダー達が
耐久性と
操安性を実証

・嵌合圧 約90kpaの
空気圧に相当する剛性感になります。(新品時)
・ダンロップムースの使用期限は製造後12ヶ月です。

●タイヤ／リム適合表

ムースサイズ	適用タイヤサイズ	適用リムサイズ
FM21	80/100-21, 90/100-21, 90/90-21	21 x 1.60
FM19S	100/90-19, 110/80-19	19 x 1.85
FM19L	110/90-19	19 x 1.85 19 x 2.15
	120/80-19	19 x 2.15
FM18C	110/100-18, 120/90-18, 140/80-18 ENDURO	18 x 2.15

ムース装着・使用上のご注意

⚠警告 ●ダンロップムースは必ずダンロップモトクロス用タイヤ、エンデューロ用タイヤとの組合せで使用して下さい。
⚠警告 ●ダンロップムースを使用する際は、必ずビードストッパーを併用下さい。(フロント用ではビードストッパー1個、リア用では1～2個)
⚠警告 ●ムースはモトクロス及びエンデューロレース専用のため、一般公道では使用しないで下さい。
⚠警告 ●過負荷使用や130km/h以上での走行は、発熱によりタイヤやムースを破壊しハンドルを取られる恐れがあるのでやめて下さい。
⚠警告 ●ダンロップムースの累積使用時間の限度目安を3時間とし、タイヤ交換の際にムースを再使用する場合は、必ずムースに破壊／破損が無いことを目視／触診で確認して下さい。また、ムースの寿命(耐久性)は、路面状況や走行条件により異なり、上記時間より早期にムースが破壊することもあります。
⚠警告 ●ダンロップムースは有効期限内に使用して下さい。有効期限を過ぎて使用する場合、ムース寸法収縮による嵌合不良が発生し、操縦性、耐久性、安全性が著しく損なわれる恐れがあります。パッケージを確認し有効期限の表示を記録して、それに従って下さい。
●ダンロップムースは受注生産のため、納品に時間がかかる場合があります。くわしくは販売店にお問い合わせ下さい。
※このほか、ムースの装着・使用にあたっては、ムースに同梱されている取扱説明書の注意事項をよくお読み下さい。

CTCS CARCASS TENSION CONTROL SYSTEM
カーカス・テンション・コントロール・システム

カーカス部にかかる張力をほど良く調整することで、路面追従性／ギャップ走破性を向上させる為、最適化した金型形状を採用した新システム。

PCBT PROGRESSIVE CORNERING BLOCK TECHNOLOGY
プログレッシブ・コーナリング・ブロック・テクノロジー

ブロックのしなやかさから得られるスライドコントロール性と、エッヂ効果の増大によるコーナーグリップ性を同時に向上させた2段ステップブロック形状。

MBD MULTIPLE BLOCK DISTRIBUTION
マルチプル・ブロック・ディストリビューション

周方向ブロック配置数をミドル～ショルダーに対しセンターで少なく配置することで、路面に対する反力を低減し、接地感を向上させた新配列。

■モトクロスタイヤ保有サイズ一覧

FRONT

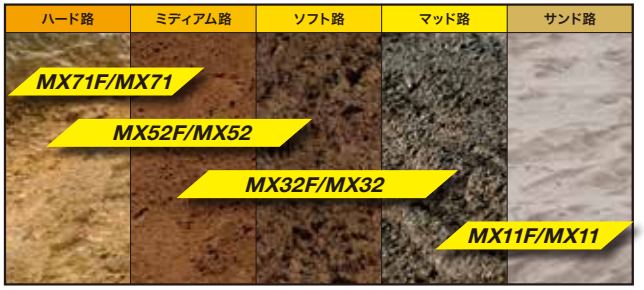
リム径	タイヤサイズ	MX71F	MX52F	MX32F	MX11F
		HARD	MEDIUM	SOFT	MUD～SAND
10"	60/100-10 33J		●	●	
12"	60/100-12 36J		●	●	
14"	60/100-14 30M		●	●	
17"	70/100-17 40M	●	●	●	
19"	70/100-19 42M	●	●	●	
21"	80/100-21 51M	●	●	●	●
	90/90-21 54M		●		
	90/100-21 57M	●			

REAR

リム径	タイヤサイズ	MX71	MX52	MX32	MX11
		HARD	MEDIUM	SOFT	MUD～SAND
10"	70/100-10 41J		●	●	
12"	80/100-12 41M		●	●	
14"	90/100-14 49M	●	●	●	
16"	90/100-16 52M	●	●	●	
18"	110/90-18 61M	●			
	120/90-18 65M	●			
19"	100/90-19 57M		●	●	●
	110/90-19 62M	● ◇	●	●	●
	110/80-19 59M				
	120/80-19 63M	● ◇	●	●	

◇＝MX71A です。

●路面コンディション対応表



タイヤ装着・使用上のご注意

⚠警告 ●モトクロスタイヤは、一般公道では走行できません。
●サイズ・パターンの選定の際は、マシン排気量に適合したサイズおよび路面にマッチしたパターンを選定してください。とくに軟質路面用パターンを硬質路で使用すると走行性能を損なうだけでなく、早期摩耗やパターンを損傷する場合があります。
●タイヤサイド部に「回転方向指示矢印(→)」が表示されているタイヤは、その矢印方向に従ってタイヤ組み立てを行い、車両に装着してください。
⚠警告 ●タイヤ組み立て時には、タイヤ内外面の異物や傷、およびリムの変形、割れなどの損傷や著しい腐食のないものを使用してください。
●チューブ・ビードストッパーは損傷のないものを使用してください。
⚠危険 ●コード層に達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは使用しないでください。
●タイヤ組み立て時には、必ずタイヤ組み立て専用の潤滑剤を使用してください。
⚠警告 ●タイヤ破裂の恐れがありますので、エアーコンプレッサーの圧力調節弁は500kPa(5.0kgf/cm²)以下に調整してください。
⚠警告 ●タイヤ組み立て時のビードシーティング圧は、300kPa(3.0kgf/cm²)以下とし、これを越える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組み立て時にタイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態をいいます。
⚠危険 ●破裂の危険を避けるため、タイヤを安全囲いのなかに入れる等、安全措置を講じた上、空気を充填してください。
⚠警告 ●タイヤの空気圧は走行前のタイヤが冷えている状態で測定してください。
●空気圧は自然に低下します。走行前には必ず調整してください。とくに、モトクロスタイヤの場合、50kPa(0.5kgf/cm²)以下の空気圧で硬い路面を長時間走行すると、タイヤコードに損傷を与える恐れがあります。
●保管には、雨、熱、油、直射日光および電気火花の発生する器具の近くを避け、タイヤは立てて保管してください。
⚠警告 ●オフロード競技用強化チューブの材質は天然ゴムです。通常のチューブに比べて引裂強度には優れていますが空気圧の自然低下量が大きい為、必ず走行毎に空気圧調整して下さい。

⚠ 警 告
必ずお守り下さい。

**競技専用のレーシングタイヤです。
一般公道での走行はできませんのでご注意ください。**

タイヤの役割と構造

タイヤの役割から構造が決まる

代表的なタイヤの役割

1.車体やライダーの重さを支える
2.凸凹等路面の衝撃を和らげ、走行をスムーズにする
3.駆動力・制動力を路面に伝え、発進、加速、制動を行う
4.車体の方向転換や維持等、進みたい方向へ車体を導く

車体を構成する他の部品と異なり、1つで多くの役割を果たしているのがタイヤの特徴です。

タイヤの構造

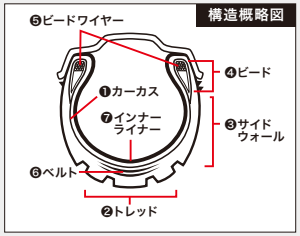
❶カーカス:タイヤの骨格となる部分。内部の空気圧を保持し、タイヤが受ける荷重・衝撃に耐えます。

❷トレッド:直接路面に接する部分。厚いゴム層で内部のカーカスを保護しています。摩耗に耐え、スリップを防止する等の為、さまざまなパターンが刻まれています。

❸サイドウォール:走行時もっとも大きくたわむ部分。内部のカーカスを保護し、屈伸運動がスムーズに行えるように設計されています。

❹ビード:タイヤをリムにしっかりと固定する部分。リムとの摩擦損傷を防ぐ為チェーファー(補強コード層)、ゴム層などで補強されています。

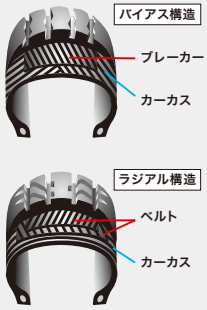
❺ビードワイヤー:強力なピアノ線を幾重にも束ねて、空気圧によるカーカスコードの引っ張り力を受け止めます。



❻ベルト:ラジアルではカーカスを強く締め付け、トレッドの剛性を高めています。バイアスではブレーカーが使われ、路面からの衝撃を緩和しています。

❼インナーライナー:チューブレスタイヤではチューブの替わりとなる部分。内側の空気を包む役割をします。

バイアス構造とラジアル構造



現在は大きく分けてバイアスとラジアルの2タイプが製造されています。まずバイアスタイヤですが、カーカスのコードを中心線に対し30~40度の角度(バイアス)で交互に貼り合わせています。このコード角によってタイヤの形・剛性が決まります。ラジアル構造に比べて、設計自由度は小さいですが、路面のギャップをタイヤ全体で吸収しますから、ラジアルよりも乗り心地が良いのが特長で、アメリカンやスクーター等、快適性を求められるバイクに装着されています。

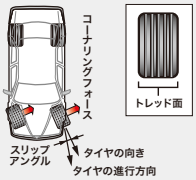
ラジアルタイヤは高速耐久性に優れた構造で、ほとんどのオンロードスポーツバイクに装着されています。カーカスのコードは放射線状(ラジアル)に並んでおり、ベルトによって締めつけられています。剛性はベルトだけで決定できますので、トレッドとサイドウォールの剛性を別々にコントロールする事が可能です。その為、バイアスよりも柔らかいグリップ力のあるゴムを採用できるなど、設計の自由度が高い構造です。

ダンロップのJLB(ジェイ・エル・ビー)構造

2輪車の更なる高速化という、時代が要求した構造がダンロップのJLBです。大排気量スポーツバイクのリアタイヤとして、高速時のグリップ性能と操縦安定性を向上させています。タイヤの周方向にコードを巻き付けたベルトで締めつけている為、遠心力方向の剛性が高く、高速耐久性・安全性が向上しています。また、トレッド部が柔軟になるため接地面積が増大し、安定したグリップ力を発揮します。ラジアルの弱点とされていたギャップ吸収性もアップし、タイヤの軽量化にも寄与しています。

4輪タイヤと2輪タイヤの旋回性の違い

4輪車の旋回

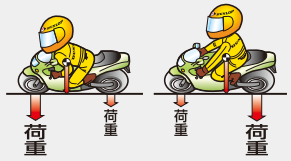


4輪車と2輪車で、最も大きく異なる要素としてコーナリングがあげられます。4輪車はハンドルを切ることによって発生するコーナリングフォースで旋回します。タイヤの形状もそれに合わせてトレッド面を広くとり、接地性を良くし、しっかりとグリップが得られるようなっています。

2輪車の旋回

4輪車に対して2輪車の場合は、バイクを傾ける事によって発生する、キャンバースラストとコーナリングフォースで、旋回しています。キャンバーアングル(傾ける角度)が大きくなれば旋回力も増しますが、タイヤのショルダー部にかかる負担も大きなものになります。またタイヤの空気圧によっても接地形状が異なり、旋回性能に影響を与えています。このようなコーナリング特性の違いや、求められる役割によってタイヤ形状が違ってきます。トレッド面は4輪のように平面的ではなくサイドに回り込む形状となり、ショルダー部分の強度などにも2輪車独特の性能が求められています。

荷重配分による旋回特性の違い

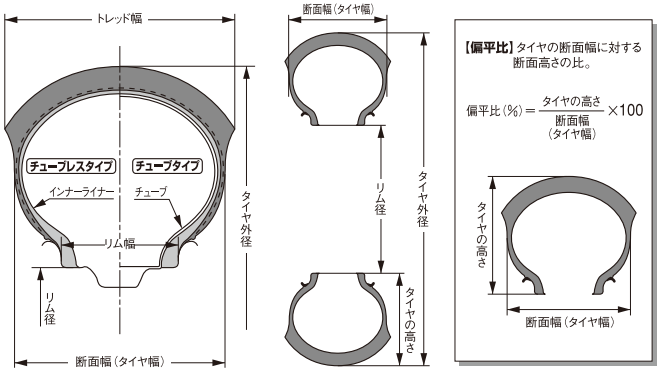


2輪車の旋回特性ではキャンバーアングル以外に、荷重配分も重要なポイントになります。前輪の荷重を大きくすれば旋回力が増し、後輪の荷重を大きくすれば、トラクションの増大によって駆動力=加速性能が増します。コーナー入口では前輪に荷重を掛けて旋回能力を上げ、コーナー出口で荷重を後輪に移すことで、バイクの立て直しから加速へ移る動作になっています。このことから、前輪にはコントロール性を、後輪にはトラクション性能が要求され、前後輪のバランスが旋回特性に大きく影響してまいります。

ではバイクを旋回させるための、倒し込みについてご説明しましょう。バイクを傾けたい方向と反対側へ、瞬間的にハンドルを切ることでコーナリングフォースが発生し、その反対方向に遠心力が生まれます。遠心力に引かれてバイクが倒れ、ハンドルが倒れた方向へ切れていき、コーナリングへ移行していきます。以上のような流れで2輪車のコーナリングは行われています。レーサーから一般の方まで、ライダーはこの一連の動作を無意識に行っていますが、ダンロップはより自然に、よりスムーズに、不安を感じる事無く操作ができるバランスの取れたタイヤを理想として開発しています。

タイヤサイズ表示の見方

■タイヤの規格上の名称



■タイヤサイズ表示の見方

ラジアルメトリック表示	バイアスメトリック表示	バイアスインチ表示	アルファベット表示
120/70 R 17 M/C 58 H ① ② ③ ④ ⑨ ⑤ ⑥	140/80 - 17 M/C 69H ① ② ④ ⑨ ⑤ ⑥	3.00 - 21 4PR ⑦ ④ ⑧	M T 90 B 16 71H ⑨ ⑩ ② ⑪ ④ ⑤ ⑥
120/70 V R 17 M/C V270 ① ② ⑥ ③ ④ ⑨ ⑥	140/80 V 17 M/C ① ② ⑥ ④ ⑨	3.00 - 21 51 P ⑦ ④ ⑤ ⑥	
120/70 Z R 17 M/C (58W) ① ② ⑥ ③ ④ ⑨ ⑥	140/80 V 17 M/C V270 ① ② ⑥ ④ ⑨ ⑥	3.00 S 21 ⑦ ⑥ ④	

※アルファベット表示サイズはメトリック表示よりロードインデックスが高いのでご注意ください

アルファベット/メトリック表示互換表

アルファベット	メトリック
MH90	80/90
MJ90	90/90
MM90	100/90
MR90	120/90
MT90	130/90
MU85/MU90	140/90

① タイヤ幅の呼び（mm）
② 偏平比の呼び（%）
③ ラジアル構造
④ リム径の呼び（インチ）
⑤ ロードインデックス
⑥ 速度記号
⑦ タイヤ幅の呼び（インチ）
⑧ プライレーティング（タイヤの強度）
⑨ モーターサイクル用タイヤの表示
⑩ タイヤ幅記号
⑪ ベルテッドバイアス構造

注）13インチ以上のモーターサイクル用タイヤ（メトリック）の呼びには、乗用車用タイヤとの混同を避けるために、リム径の呼びにM/Cを付記します。

（例） 150/80-15 M/C

但し、当分の間、16インチ以上のタイヤについてはM/Cを付記しないタイヤもM/Cを付記したタイヤと同じタイヤとして取り扱うものとします。

■速度記号

規定の使用条件で、そのタイヤが走行できる最高速度を示す記号です。

速度記号	速度(km/h)	速度記号	速度(km/h)
A1	5	L	120
A2	10	M	130
A3	15	N	140
A4	20	P	150
A5	25	Q	160
A6	30	R	170
A7	35	S	180
A8	40	T	190
B	50	U	200
C	60	H	210
D	65	V	240
E	70	Z	240超
F	80	W	270
G	90	(W)	270超
J	100		
K	110		

■ロードインデックス

規定の使用条件で、そのタイヤに負荷できる最大負荷能力を示す記号です。

ロードインデックス	負荷能力(kg)	ロードインデックス	負荷能力(kg)	ロードインデックス	負荷能力(kg)	ロードインデックス	負荷能力(kg)
20	80	35	121	50	190	65	290
21	82.5	36	125	51	195	66	300
22	85	37	128	52	200	67	307
23	87.5	38	132	53	206	68	315
24	90	39	136	54	212	69	325
25	92.5	40	140	55	218	70	335
26	95	41	145	56	224	71	345
27	97.5	42	150	57	230	72	355
28	100	43	155	58	236	73	365
29	103	44	160	59	243	74	375
30	106	45	165	60	250	75	387
31	109	46	170	61	257	76	400
32	112	47	175	62	265	77	412
33	115	48	180	63	272	78	425
34	118	49	185	64	280	79	437

モーターサイクル用タイヤ使用上のご注意

タイヤ、チューブ等の選定

- ●新車の時と同じ種類、構造、サイズのタイヤをお選びください。
- ●前輪と後輪でサイズ・パターンの異なることが多く、その場合は、前輪には前輪用、後輪には後輪用のパターンをお選びください。
- ●新品タイヤを装着する時、チューブタイプのタイヤには新品チューブと新品リムバンドを推奨します。
- ●チューブはタイヤと同銘柄、タイヤと同じサイズ表示の（メーカーが適用可と認めた）物をご使用ください。
- ●新品チューブレスタイヤには、新品チューブレスバルブをご使用ください。
- ●チューブレスタイヤにはタイヤサイドウォール部に必ず"TUBELESS"の刻印がありますので確認してください。
- ●チューブレスタイヤには"FOR TUBELESS"または"TUBELESS TYRE APPLICABLE"の表示があるチューブレス専用リムをご使用ください。
- ●車両およびタイヤサイズに適合するリムサイズを使用してください。

⚠警告 ●リムの変形、割れなどの損傷や著しい腐食のないものを使用してください。

⚠警告 ●チューブレスタイヤをチューブタイプのリムにチューブを入れずに誤って組み込むと走行中に「リムはずれ」や「空気漏れ」がおこる恐れがありますので、リムの刻印を確認してください。

タイヤ組み立て時の注意事項

- ●タイヤサイド部に回転方向又は取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定の通りに正しく装着してください。

⚠警告 ●溝の追加加工（リ・グルーブ）、穴開け加工等の再加工をしたタイヤは損傷したり事故になる恐れがありますので使用しないでください。

- ●タイヤ組み立て時には、必ずタイヤ組み立て専用の潤滑剤を使用してください。
- ●とくに、チューブレスタイヤはビード部に傷をつけないように注意してください。

⚠警告 ●エアーコンプレッサーの圧力調節弁はタイヤ破裂の恐れがありますので、500kPa（5.0kgf/cm2）以下に調整してください。

⚠警告 ●タイヤ組み立て時のビードシーティング圧は、300kPa（3.0kgf/cm2）以下とし、これを超える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組み立て時にタイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態をいいます。

⚠危険 ●破裂の危険を避けるため、タイヤ安全囲いの中に入れる等、安全措置を講じた上、空気を充填してください。

- ●チューブレスタイヤは、タイヤ組み立て後、タイヤとリムのかん合部およびバルブ部分に特に注意して、石鹸水などで空気漏れのないことを確認してください。

⚠警告 ●チューブレスタイヤのビード部に傷をつけると空気漏れや水分の浸入によるセパレーション発生の原因になることがありますので傷をつけないよう注意してください。

- ●チューブレス用スナップインバルブ（ゴム被覆型）を使用した場合は、タイヤ組み立て後、バルブを上下左右に動かして、空気漏れのないことを確かめてください。

⚠警告 ●チューブレス用バルブのバルブコア（ムシ、コア）はバルブ形式に従って、正しいタイプを装着してください。とくにTR412には必ず、B型バルブ（短いタイプ）をご使用ください。

- ●前輪・後輪ともバランス調整を行ってください。
- ●簡易バランス修正法：タイヤを垂直にして、手で自由回転させます。この時、いつも同じ箇所が下にくると、その反対側にバランス調整ウェイトをつけてください。再度、数回まわして下にくる位置がそれぞれ異なればOKです。

日常点検

⚠警告 ●モーターサイクル用タイヤの使用限度は、スリップサインの露出する残り溝0.8mmです。残り溝0.8mm未満のタイヤは新品タイヤと交換してください。（スリップサイン設置場所のサイドウォール部に△印の刻印があります。周上6または4ケ所）

⚠警告 ●積雪および凍結路走行の場合は、スノータイヤの残り溝が新品時の50%以上ある（トレッドにプラットフォームが露出していない）ことを確認してください。溝深さが50%未満のタイヤは、スノータイヤとして使用できません。

- ●車両メーカーが残り溝0.8mm以上の使用限度を指示している場合には、その指示に従ってください。
- ●濡れた路面ではスリップしやすくなりますので、安全面からも早めにタイヤ交換をしてください。
- ●使用限度以下の残り溝のタイヤで公道走行をすると、道路交通法第62条（整備不良車両の運転禁止）に違反となります。

⚠警告 ●タイヤ空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的（一回/月）に点検し、車両メーカーの指定空気圧に調整してください。空気圧に過不足があると、タイヤが損傷したり、事故につながる恐れがあります。

- ●タイヤ空気圧は、自然に低下しますので、指定空気圧以下にならないように定期点検を必ず行ってください。

⚠警告 ●空気圧を充てん後、バルブキャップを取りつける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やバルブまわりからの空気漏れがないことを確認して下さい。

- ●車両メーカー指定の空気圧は車体ラベルなどにより、表示されています。（ラベルなどがない場合は、取り扱い説明書に記載されています。）
- ●タイヤに、亀裂または釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物が噛み込んでいないかを走行前に確認してください。異物を発見したときは、修理設備のあるところで、すべて取り除き点検を受けてください。

⚠危険 ●コード層に達している外傷・ゴム剥れのあるタイヤは使用しないでください。タイヤ故障発生につながるおそれがあります。修理が可能かどうかについては、タイヤ販売店等にご相談下さい。

運転者の遵守事項

⚠警告 ●装着後、グリップが安定するまで無理な走行は避けて、法定速度を守ったうえで100km以上のならし走行を行ってください。

⚠警告 ●タイヤを傷付ける恐れがありますので、道路の縁石等へのタイヤの側面の接触や道路上の突起物乗り上げは避けてください。

⚠警告 ●急発進、急加速、急旋回および急停止は危険ですので避けてください。特に湿潤路、積雪路および凍結路は滑りやすく、事故につながる恐れがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。

- ●走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に湿潤路、積雪路および凍結路走行時は充分な車間距離を確保してください。

⚠警告 ●走行中に車両が操縦不安定または異常な音および振動を感じたときは、すみやかに安全な場所に停車して、車両およびタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認して下さい。また、外観上異常がなくても、できるかぎり低速で移動し、タイヤ専門店へ点検を依頼してください。

タイヤの保管

- ●タイヤはゴム製品であり、長期間使用すると（スペア等の保管を含む）徐々に経時変化します。新品使用開始後5～7年を目安に引き続きご使用の場合は、安全走行を確保するため必ずタイヤ販売店等で点検してください。
- ●保管場所として次のような場所は避けてください。①オゾンの発生するところ（モーター・電気火花の出る装置など） ②熱の発生するところ（ストーブ・スチームパイプの付近） ③ガソリン・油類のあるところ ④直射日光のあたるところ ⑤水分・湿気の多いところ
- ●ゴムは吸油性がありますので、使用中でも油類を避けることが大切です。

その他のご注意

- ●瞬間パンク修理剤またはタイヤつやだし剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。

⚠警告 ●シリコンやワックスが含まれているタイヤ美化剤を塗布する場合はトレッド面（接地部）およびビード部には絶対に塗布しないでください。

- ●タイヤチェーンを使用する場合は、タイヤサイズに適合するサイズのものを駆動輪に装着してください。

⚠警告 ●タイヤチェーンを使用し、走行するときは、30km/h以上での走行は避けてください。

- ●積雪路、凍結路以外の道路でタイヤチェーンを装着して走行すると、タイヤ、チェーンおよび車両を損傷したり、スリップする恐れがありますので、避けてください。
- ●冬用タイヤを乾燥路及び湿潤路で使用する場合は、走行速度に注意し、急制動、急旋回等を避け、安全運転に心がけて下さい。
- ●当カタログに記載のないタイヤについては当社代理店にお問い合わせください。
- ●タイヤサイズによって掲載のタイヤ写真とパターンが若干異なる場合があります。
- ●構造、仕様などは予告なく変更する場合があります。
- ●使用済みタイヤは不法投棄せず、専門業者に依頼するなど必ず適切な方法で処分してください。尚、使用済みタイヤを処理するには、費用がかかります。
- ●タイヤには製造番号が刻印されています。製造番号のうち、下3桁（例109）の数字は製造年週を示しています。最初の数字10は週（10週目）を、最後の数字9は年（1999年）を示します。2000年以降の製造番号は、下4桁（例1215）となり、最初の数字12は週（12週目）を、最後の数字15は年（2015年）を示します。

ダンロップインターネットサイト >>http://ridersnavi.com

ダンロップのホームページ"RIDERS NAVI"はライダーのモーターサイクルライフを
より充実させていただくための情報サイトです。ダンロップのタイヤカタログやレース情報、
ツーリングガイドなどバラエティー豊富なコンテンツで構成されています。

タイヤお客様相談室 0120-39-2788

開設時間 ≫ 平日(月～金) 9:00～12:00/13:00～17:00
タイヤの製品等に関するお問い合わせは、一般社団法人日本自動車タイヤ協会でも承っています。

●タイヤの価格はオープンプライスです。

ご相談とお求めは…

住友ゴム工業株式会社
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD.
モーターサイクルタイヤ部 〒651-0072 神戸市中央区脇浜町3-6-9

2015年2月
14B·11·2Ⓣ㈱3

適正表示で安心なタイヤ選び
タイヤ公正取引協議会
当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。

VEGETABLE OIL INK
環境にやさしい
植物油インキを使用しています。